

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

S t a v b a

Modernizace trati " Praha - Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo) "

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 376/2 (orná půda), parc. č. 377 (orná půda), parc. č. 382 (orná půda), parc. č. 385 (orná půda), parc. č. 390 (orná půda), parc. č. 392 (orná půda), parc. č. 395 (orná půda), parc. č. 396 (orná půda), parc. č. 397 (orná půda), parc. č. 405 (orná půda), parc. č. 412 (orná půda), parc. č. 413 (ostatní plocha), parc. č. 414 (orná půda), parc. č. 415/1 (orná půda), parc. č. 416/1 (orná půda), parc. č. 419/5 (orná půda), parc. č. 419/9 (orná půda), parc. č. 420 (orná půda), parc. č. 462/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Červený Újezd, parc. č. 58/1 (orná půda), parc. č. 58/12 (orná půda), parc. č. 58/18 (orná půda), parc. č. 58/19 (orná půda), parc. č. 58/22 (orná půda), parc. č. 58/23 (orná půda), parc. č. 58/24 (orná půda), parc. č. 58/25 (orná půda), parc. č. 58/29 (orná půda), parc. č. 58/30 (orná půda), parc. č. 58/31 (orná půda), parc. č. 243/2 (orná půda), parc. č. 243/19 (orná půda), parc. č. 399/6 (lesní pozemek), parc. č. 416/3 (ostatní plocha), parc. č. 416/36 (ostatní plocha), parc. č. 416/38 (orná půda), parc. č. 416/39 (orná půda), parc. č. 416/81 (ostatní plocha), parc. č. 416/84 (orná půda), parc. č. 416/87 (orná půda), parc. č. 428/2 (ostatní plocha), parc. č. 428/4 (ostatní plocha), parc. č. 428/5 (ostatní plocha), parc. č. 428/6 (orná půda), parc. č. 428/7 (orná půda), parc. č. 428/10 (orná půda), parc. č. 428/13 (orná půda), parc. č. 432/1 (lesní pozemek), parc. č. 432/3 (lesní pozemek), parc. č. 432/4 (lesní pozemek), parc. č. 433 (orná půda), parc. č. 434 (orná půda), parc. č. 436 (orná půda), parc. č. 437 (orná půda), parc. č. 438 (orná půda), parc. č. 443 (orná půda), parc. č. 444 (orná půda), parc. č. 445/1 (orná půda), parc. č. 445/14 (ostatní plocha), parc. č. 445/29 (ostatní plocha), parc. č. 445/31 (ostatní plocha), parc. č. 445/32 (orná půda), parc. č. 445/34 (orná půda), parc. č. 445/51 (orná půda), parc. č. 446 (orná půda), parc. č. 461 (orná půda), parc. č. 462/1 (orná půda), parc. č. 464/4 (orná půda), parc. č. 464/8 (orná půda), parc. č. 464/9 (orná půda), parc. č. 464/24 (orná půda), parc. č. 473/3 (ostatní plocha), parc. č. 489/2 (ostatní plocha), parc. č. 515/1 (ostatní plocha), parc. č. 541/1 (ostatní plocha), parc. č. 541/3 (ostatní plocha), parc. č. 561/1 (ostatní plocha), parc. č. 561/2 (ostatní plocha), parc. č. 561/3 (ostatní plocha), parc. č. 573/2 (ostatní plocha), parc. č. 573/7 (ostatní plocha), parc. č. 573/8 (ostatní plocha), parc. č. 574/10 (orná půda), parc. č. 574/38 (orná půda), parc. č. 589 (orná půda), parc. č. 590 (orná půda), parc. č. 591 (orná půda), parc. č. 592 (orná půda), parc. č. 593 (orná půda), parc. č. 594 (orná půda), parc. č. 595 (orná půda), parc. č. 596 (orná půda), parc. č. 597 (orná půda), parc. č. 598 (orná půda), parc. č. 599 (orná půda), parc. č. 613 (orná půda), parc. č. 614 (orná půda), parc. č. 615 (orná půda), parc. č. 626 (ostatní plocha), parc. č. 667 (ostatní plocha) v katastrálním území Dobrovíz, parc. č. 620 (orná půda), parc. č. 621 (orná půda), parc. č. 622 (orná půda), parc. č. 623 (orná půda), parc. č. 624 (orná půda), parc. č. 625 (orná půda), parc. č. 626 (ostatní plocha), parc. č. 627 (ostatní plocha), parc. č. 628 (orná půda), parc. č. 629 (orná půda), parc. č. 630 (orná půda), parc. č. 631 (orná půda), parc. č. 632 (orná půda), parc. č. 633 (orná půda), parc. č. 634 (orná půda), parc. č. 635 (orná půda), parc. č. 636 (orná půda), parc. č. 637 (orná půda), parc. č. 638 (orná půda), parc. č. 639 (ostatní plocha), parc. č. 640 (ostatní plocha), parc. č. 641 (orná půda), parc. č. 642 (ostatní plocha), parc. č. 643 (orná půda), parc. č. 644 (orná půda), parc. č. 645 (orná půda), parc. č. 646 (orná půda), parc. č. 647 (orná půda), parc. č. 648 (orná půda), parc. č. 649 (orná půda), parc. č. 650 (ostatní plocha), parc. č. 669 (orná půda), parc. č. 670 (orná půda) v katastrálním území Dolany u Kladna, parc. č. 510/4 (ostatní plocha), parc. č. 510/261 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 528 (ostatní plocha), parc. č. 529/2 (ostatní plocha), parc. č. 532 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 533 (zahrada), parc. č. 581 (zahrada), parc. č. 582 (orná půda), parc. č. 583 (trvalý travní porost), parc. č. 585 (orná půda), parc. č. 587 (orná půda), parc. č. 589 (zahrada), parc. č. 592 (zahrada), parc. č. 594 (zahrada), parc. č. 597 (zahrada), parc. č. 600 (zahrada), parc. č. 604/4 (zahrada), parc. č. 605 (zahrada), parc. č. 608 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 609 (ostatní plocha), parc. č. 610 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 613 (orná půda), parc. č. 614 (orná půda), parc. č. 615 (ostatní plocha), parc. č. 616 (orná půda), parc. č. 844/1 (ostatní plocha), parc. č. 848 (orná půda), parc. č. 875 (orná půda), parc. č. 878 (orná půda), parc. č. 881 (orná půda), parc. č. 884 (orná půda), parc. č. 1097/1 (orná půda), parc. č. 1152/4 (orná půda), parc. č. 1152/6 (orná půda), parc. č. 1152/14 (ostatní plocha), parc. č. 1152/17 (orná půda), parc. č. 1152/25 (orná půda), parc. č. 1152/26 (orná půda), parc. č. 1152/29 (orná půda), parc. č. 1152/30 (orná půda), parc. č. 1152/52 (ostatní plocha), parc. č. 1152/67 (ostatní plocha), parc. č. 1152/84 (orná půda), parc. č. 1152/87 (ostatní plocha), parc. č. 1152/88 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1152/98 (orná půda), parc. č. 1152/100 (orná půda), parc. č. 1152/110 (orná půda), parc. č. 1152/146 (orná půda), parc. č. 1153/1 (orná půda), parc. č. 1153/2 (orná půda), parc. č. 1153/5 (orná půda), parc. č. 1153/6 (orná půda), parc. č. 1153/7 (orná půda), parc. č.

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

1153/8 (orná půda), parc. č. 1153/10 (orná půda), parc. č. 1153/11 (orná půda), parc. č. 1153/12 (orná půda), parc. č. 1153/14 (orná půda), parc. č. 1153/39 (orná půda), parc. č. 1153/40 (ostatní plocha), parc. č. 1153/41 (ostatní plocha), parc. č. 1153/43 (ostatní plocha), parc. č. 1153/44 (ostatní plocha), parc. č. 1153/45 (ostatní plocha), parc. č. 1153/46 (orná půda), parc. č. 1153/76 (ostatní plocha), parc. č. 1153/78 (orná půda), parc. č. 1179 (zahrada), parc. č. 1181/1 (ostatní plocha), parc. č. 1181/15 (ostatní plocha), parc. č. 1182/7 (orná půda), parc. č. 1182/12 (orná půda), parc. č. 1182/16 (trvalý travní porost), parc. č. 1182/17 (orná půda), parc. č. 1182/23 (orná půda), parc. č. 1182/24 (orná půda), parc. č. 1183/1 (orná půda), parc. č. 1183/3 (orná půda), parc. č. 1183/6 (orná půda), parc. č. 1183/8 (orná půda), parc. č. 1183/9 (orná půda), parc. č. 1183/14 (orná půda), parc. č. 1183/15 (orná půda), parc. č. 1183/16 (orná půda), parc. č. 1183/17 (orná půda), parc. č. 1183/18 (orná půda), parc. č. 1183/19 (orná půda), parc. č. 1183/26 (orná půda), parc. č. 1183/47 (orná půda), parc. č. 1183/52 (orná půda), parc. č. 1185/7 (zahrada), parc. č. 1185/8 (zahrada), parc. č. 1185/9 (zahrada), parc. č. 1185/11 (zahrada), parc. č. 1192/2 (ostatní plocha), parc. č. 1192/3 (ostatní plocha), parc. č. 1193 (ostatní plocha), parc. č. 1194/4 (ostatní plocha), parc. č. 1194/5 (ostatní plocha), parc. č. 1194/6 (ostatní plocha), parc. č. 1195/6 (ostatní plocha), parc. č. 1195/7 (ostatní plocha), parc. č. 1195/8 (ostatní plocha), parc. č. 1196/1 (orná půda), parc. č. 1196/2 (ostatní plocha), parc. č. 1196/3 (orná půda), parc. č. 1196/6 (orná půda), parc. č. 1196/7 (orná půda), parc. č. 1196/8 (orná půda), parc. č. 1200/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1200/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1200/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1200/5 (trvalý travní porost), parc. č. 1201/1 (ostatní plocha), parc. č. 1201/2 (ostatní plocha), parc. č. 1201/3 (ostatní plocha), parc. č. 1201/4 (ostatní plocha), parc. č. 1201/5 (ostatní plocha), parc. č. 1202/1 (ostatní plocha), parc. č. 1202/2 (ostatní plocha), parc. č. 1203/1 (zahrada), parc. č. 1203/2 (zahrada), parc. č. 1203/3 (zahrada), parc. č. 1203/5 (ovocný sad), parc. č. 1203/6 (zahrada), parc. č. 1203/7 (ovocný sad), parc. č. 1204/4 (orná půda), parc. č. 1204/17 (orná půda), parc. č. 1204/20 (orná půda), parc. č. 1204/22 (orná půda), parc. č. 1204/24 (orná půda), parc. č. 1204/25 (orná půda), parc. č. 1205/1 (orná půda), parc. č. 1208/1 (ostatní plocha), parc. č. 1212/5 (ostatní plocha), parc. č. 1213/2 (ostatní plocha), parc. č. 1231/6 (ostatní plocha), parc. č. 1231/28 (ostatní plocha), parc. č. 1231/29 (ostatní plocha), parc. č. 1235/3 (ostatní plocha), parc. č. 1235/5 (ostatní plocha), parc. č. 1235/7 (ostatní plocha), parc. č. 1235/8 (ostatní plocha), parc. č. 1235/9 (ostatní plocha), parc. č. 1235/10 (ostatní plocha), parc. č. 1235/11 (ostatní plocha), parc. č. 1239/1 (ostatní plocha), parc. č. 1240/1 (ostatní plocha), parc. č. 1242/5 (ostatní plocha), parc. č. 1242/6 (ostatní plocha), parc. č. 1242/7 (ostatní plocha), parc. č. 1242/8 (ostatní plocha), parc. č. 1242/9 (ostatní plocha), parc. č. 1242/10 (ostatní plocha), parc. č. 1246/1 (ostatní plocha), parc. č. 1246/5 (ostatní plocha), parc. č. 1246/6 (ostatní plocha), parc. č. 1246/7 (ostatní plocha), parc. č. 1246/9 (ostatní plocha), parc. č. 1246/10 (ostatní plocha), parc. č. 1246/11 (ostatní plocha), parc. č. 1246/12 (ostatní plocha), parc. č. 1246/13 (ostatní plocha), parc. č. 1247/1 (ostatní plocha), parc. č. 1247/3 (ostatní plocha), parc. č. 1247/5 (ostatní plocha), parc. č. 1247/6 (ostatní plocha), parc. č. 1247/7 (ostatní plocha), parc. č. 1247/8 (ostatní plocha), parc. č. 1247/9 (ostatní plocha), parc. č. 1247/10 (ostatní plocha), parc. č. 1247/11 (ostatní plocha), parc. č. 1247/12 (ostatní plocha), parc. č. 1247/13 (ostatní plocha), parc. č. 1247/14 (ostatní plocha), parc. č. 1247/21 (ostatní plocha), parc. č. 1247/32 (ostatní plocha), parc. č. 1248 (ostatní plocha), parc. č. 1249 (ostatní plocha), parc. č. 1250/1 (ostatní plocha), parc. č. 1250/3 (ostatní plocha), parc. č. 1276/1 (ostatní plocha), parc. č. 1285 (ostatní plocha), parc. č. 1286 (ostatní plocha), parc. č. 1292 (ostatní plocha), parc. č. 1332/3 (ostatní plocha), parc. č. 1358 (vodní plocha), parc. č. 1359/2 (vodní plocha), parc. č. 1359/6 (vodní plocha), parc. č. 1360/1 (ostatní plocha), parc. č. 1361 (ostatní plocha), parc. č. 1369/1 (ostatní plocha), parc. č. 1370 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1371/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1371/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1372 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1374 (ostatní plocha), parc. č. 1378/1 (ostatní plocha), parc. č. 1378/6 (ostatní plocha), parc. č. 1378/25 (ostatní plocha), parc. č. 1378/26 (ostatní plocha), parc. č. 1378/27 (ostatní plocha), parc. č. 1378/28 (ostatní plocha), parc. č. 1378/29 (ostatní plocha), parc. č. 1378/30 (ostatní plocha), parc. č. 1378/31 (ostatní plocha), parc. č. 1378/32 (ostatní plocha), parc. č. 1378/33 (ostatní plocha), parc. č. 1378/41 (ostatní plocha), parc. č. 1378/42, parc. č. 1378/48 (ostatní plocha), parc. č. 1378/50 (ostatní plocha), parc. č. 1378/51 (ostatní plocha), parc. č. 1378/52 (ostatní plocha), parc. č. 1378/58 (ostatní plocha), parc. č. 1378/59 (ostatní plocha), parc. č. 1378/60 (ostatní plocha), parc. č. 1378/61 (ostatní plocha), parc. č. 1378/62 (ostatní plocha), parc. č. 1378/63 (ostatní plocha), parc. č. 1378/64 (ostatní plocha), parc. č. 1378/67 (ostatní plocha), parc. č. 1378/68 (ostatní plocha), parc. č. 1382/53 (ostatní plocha), parc. č. 1382/54 (ostatní plocha), parc. č. 1382/55 (ostatní plocha), parc. č. 1382/56 (orná půda), parc. č. 1382/57 (ostatní plocha), parc. č. 1382/58 (trvalý travní porost), parc. č. 1382/59 (trvalý travní porost), parc. č. 1382/60 (trvalý travní porost), parc. č. 1382/61 (ostatní plocha), parc. č. 1382/67 (orná půda), parc. č. 1382/68 (trvalý travní porost), parc. č. 1382/69 (ostatní plocha), parc. č. 1382/70 (ostatní plocha), parc. č. 1384/1 (ostatní plocha), parc. č. 1384/2 (ostatní plocha), parc. č. 1384/5 (ostatní plocha), parc. č. 1384/14 (ostatní plocha), parc. č. 1384/17 (ostatní plocha), parc. č. 1384/19 (ostatní plocha), parc. č. 1384/20 (ostatní

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

plocha), parc. č. 1384/21 (ostatní plocha), parc. č. 1384/41 (ostatní plocha), parc. č. 1384/42 (ostatní plocha), parc. č. 1384/64 (ostatní plocha), parc. č. 1384/65 (ostatní plocha), parc. č. 1384/80 (ostatní plocha), parc. č. 1384/81 (ostatní plocha), parc. č. 1384/105 (ostatní plocha), parc. č. 1384/106 (ostatní plocha), parc. č. 1384/107 (ostatní plocha), parc. č. 1384/108 (ostatní plocha) v katastrálním území Hostivice, st. p. 92 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 269/3 (ostatní plocha), parc. č. 350/5 (trvalý travní porost), parc. č. 385/3 (orná půda), parc. č. 404/7 (orná půda), parc. č. 405 (orná půda), parc. č. 410/1 (orná půda), parc. č. 410/2 (orná půda), parc. č. 410/3 (ostatní plocha), parc. č. 410/4 (ostatní plocha), parc. č. 410/5 (ostatní plocha), parc. č. 410/6 (ostatní plocha), parc. č. 410/7 (ostatní plocha), parc. č. 410/14 (orná půda), parc. č. 410/19 (orná půda), parc. č. 410/20 (orná půda), parc. č. 410/21 (orná půda), parc. č. 410/22 (orná půda), parc. č. 410/23 (orná půda), parc. č. 410/24 (orná půda), parc. č. 410/25 (orná půda), parc. č. 455/1 (ostatní plocha), parc. č. 459/1 (ostatní plocha), parc. č. 462 (ostatní plocha), parc. č. 539/6 (trvalý travní porost), parc. č. 539/8 (trvalý travní porost), parc. č. 539/11 (trvalý travní porost), parc. č. 541/2 (orná půda), parc. č. 542 (orná půda), parc. č. 544/1 (orná půda), parc. č. 544/3 (orná půda), parc. č. 544/4 (orná půda), parc. č. 544/5 (orná půda), parc. č. 544/6 (orná půda), parc. č. 544/7 (orná půda), parc. č. 546/1 (orná půda), parc. č. 546/15 (orná půda), parc. č. 548/1 (zahrada), parc. č. 550 (ostatní plocha), parc. č. 552/14 (zahrada), parc. č. 555 (orná půda), parc. č. 556 (orná půda), parc. č. 558/1 (zahrada), parc. č. 558/2 (zahrada), parc. č. 559/1 (ostatní plocha), parc. č. 559/2 (ostatní plocha), parc. č. 559/3 (ostatní plocha), parc. č. 559/4 (ostatní plocha), parc. č. 562/1 (orná půda), parc. č. 565/2 (orná půda), parc. č. 565/3 (orná půda), parc. č. 565/4 (orná půda), parc. č. 565/5 (orná půda), parc. č. 565/6 (orná půda), parc. č. 568/2 (orná půda), parc. č. 568/3 (orná půda), parc. č. 568/5 (orná půda), parc. č. 568/7 (orná půda), parc. č. 570/1 (ostatní plocha), parc. č. 571/1 (orná půda), parc. č. 574/9 (orná půda), parc. č. 574/10 (orná půda), parc. č. 574/11 (orná půda), parc. č. 574/14 (orná půda), parc. č. 574/15 (orná půda), parc. č. 579 (orná půda), parc. č. 584/2 (ostatní plocha), parc. č. 584/3 (ostatní plocha), parc. č. 584/4 (ostatní plocha), parc. č. 584/5 (ostatní plocha), parc. č. 594/2 (ostatní plocha), parc. č. 599/5 (orná půda), parc. č. 619/1 (ostatní plocha), parc. č. 619/5 (ostatní plocha), parc. č. 619/6 (ostatní plocha), parc. č. 619/7 (ostatní plocha), parc. č. 619/8 (ostatní plocha), parc. č. 619/9 (ostatní plocha), parc. č. 624 (ostatní plocha), parc. č. 625/1 (ostatní plocha), parc. č. 625/2 (ostatní plocha), parc. č. 629/1 (ostatní plocha), parc. č. 629/2 (ostatní plocha), parc. č. 629/3 (ostatní plocha), parc. č. 637/2 (vodní plocha), parc. č. 644/1 (ostatní plocha), parc. č. 644/2 (ostatní plocha), parc. č. 644/3 (ostatní plocha), parc. č. 644/4 (ostatní plocha), parc. č. 645 (ostatní plocha), parc. č. 646/1 (ostatní plocha), parc. č. 646/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Litovice, parc. č. 1902/1 (orná půda), parc. č. 1911 (ostatní plocha), parc. č. 2640 (ostatní plocha), parc. č. 2641 (ostatní plocha) v katastrálním území Hostouň u Prahy, st. p. 110 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 111 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 119 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 127 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 298 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 490 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 736 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 139/7 (ostatní plocha), parc. č. 139/11 (ostatní plocha), parc. č. 365/2 (ostatní plocha), parc. č. 365/3 (trvalý travní porost), parc. č. 365/20 (trvalý travní porost), parc. č. 365/21 (ostatní plocha), parc. č. 365/22 (ostatní plocha), parc. č. 394 (orná půda), parc. č. 396 (orná půda), parc. č. 397 (orná půda), parc. č. 398/1 (orná půda), parc. č. 402/1 (orná půda), parc. č. 414 (orná půda), parc. č. 415 (orná půda), parc. č. 421/1 (orná půda), parc. č. 423 (orná půda), parc. č. 426 (orná půda), parc. č. 428/1 (orná půda), parc. č. 428/2 (orná půda), parc. č. 428/3 (orná půda), parc. č. 429 (orná půda), parc. č. 432 (orná půda), parc. č. 433/1 (ostatní plocha), parc. č. 433/3 (ostatní plocha), parc. č. 433/8 (ostatní plocha), parc. č. 433/9 (ostatní plocha), parc. č. 433/10 (ostatní plocha), parc. č. 433/11 (ostatní plocha), parc. č. 433/12 (ostatní plocha), parc. č. 433/14 (ostatní plocha), parc. č. 433/26 (ostatní plocha), parc. č. 433/27 (ostatní plocha), parc. č. 433/28 (ostatní plocha), parc. č. 433/29 (ostatní plocha), parc. č. 433/30 (ostatní plocha), parc. č. 433/31 (ostatní plocha), parc. č. 433/32 (ostatní plocha), parc. č. 433/33 (ostatní plocha), parc. č. 433/34 (ostatní plocha), parc. č. 433/35 (ostatní plocha), parc. č. 433/36 (ostatní plocha), parc. č. 433/37 (ostatní plocha), parc. č. 433/38 (ostatní plocha), parc. č. 433/39 (ostatní plocha), parc. č. 433/40 (ostatní plocha), parc. č. 433/41 (ostatní plocha), parc. č. 433/42 (ostatní plocha), parc. č. 433/43 (ostatní plocha), parc. č. 433/44 (ostatní plocha), parc. č. 433/45 (ostatní plocha), parc. č. 433/46 (ostatní plocha), parc. č. 433/47 (ostatní plocha), parc. č. 433/48 (ostatní plocha), parc. č. 433/49 (ostatní plocha), parc. č. 433/50 (ostatní plocha), parc. č. 433/51 (ostatní plocha), parc. č. 433/52 (ostatní plocha), parc. č. 438 (orná půda), parc. č. 440/12 (orná půda), parc. č. 441/2 (orná půda), parc. č. 441/3 (orná půda), parc. č. 442 (orná půda), parc. č. 443 (orná půda), parc. č. 444 (orná půda), parc. č. 445 (orná půda), parc. č. 446 (orná půda), parc. č. 450 (orná půda), parc. č. 451 (orná půda), parc. č. 452 (orná půda), parc. č. 454 (orná půda), parc. č. 465 (orná půda), parc. č. 466/1 (orná půda), parc. č. 466/2 (orná půda), parc. č. 466/3 (orná půda), parc. č. 466/4 (orná půda), parc. č. 466/5 (orná půda), parc. č. 466/6 (orná půda), parc. č. 466/7 (orná půda), parc. č. 466/8 (orná půda), parc. č. 466/9 (orná půda), parc. č. 472 (orná půda), parc. č. 473 (orná půda), parc. č. 482 (orná půda), parc. č. 483 (orná půda), parc. č. 485 (orná půda), parc. č.

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

486 (orná půda), parc. č. 491 (orná půda), parc. č. 492 (orná půda), parc. č. 495 (orná půda), parc. č. 496 (orná půda), parc. č. 497 (orná půda), parc. č. 501/1 (orná půda), parc. č. 510 (orná půda), parc. č. 511 (orná půda), parc. č. 520/1 (orná půda), parc. č. 520/79 (ostatní plocha), parc. č. 520/80 (ostatní plocha), parc. č. 520/81 (ostatní plocha), parc. č. 520/104 (orná půda), parc. č. 520/138 (orná půda), parc. č. 520/139 (orná půda), parc. č. 520/146 (orná půda), parc. č. 520/225 (ostatní plocha), parc. č. 520/228 (orná půda), parc. č. 520/233 (orná půda), parc. č. 520/237 (ostatní plocha), parc. č. 520/239 (orná půda), parc. č. 523/1 (orná půda), parc. č. 523/3 (orná půda), parc. č. 523/7 (orná půda), parc. č. 523/11 (orná půda), parc. č. 523/12 (orná půda), parc. č. 523/13 (orná půda), parc. č. 523/31 (ostatní plocha), parc. č. 523/32 (ostatní plocha), parc. č. 523/33 (ostatní plocha), parc. č. 523/34 (orná půda), parc. č. 523/35 (orná půda), parc. č. 523/36 (orná půda), parc. č. 523/41 (orná půda), parc. č. 523/43 (orná půda), parc. č. 523/44 (orná půda), parc. č. 523/45 (orná půda), parc. č. 523/46 (orná půda), parc. č. 523/47 (orná půda), parc. č. 523/48 (orná půda), parc. č. 523/50 (orná půda), parc. č. 523/51 (orná půda), parc. č. 523/52 (orná půda), parc. č. 523/53 (orná půda), parc. č. 523/54 (orná půda), parc. č. 523/55 (orná půda), parc. č. 523/56 (orná půda), parc. č. 523/57 (orná půda), parc. č. 523/58 (orná půda), parc. č. 523/59 (orná půda), parc. č. 523/60 (orná půda), parc. č. 523/61 (orná půda), parc. č. 523/62 (orná půda), parc. č. 523/63 (orná půda), parc. č. 523/75 (orná půda), parc. č. 523/76 (orná půda), parc. č. 523/77 (orná půda), parc. č. 533 (ostatní plocha), parc. č. 536/19 (ostatní plocha), parc. č. 536/23 (ostatní plocha), parc. č. 536/24 (ostatní plocha), parc. č. 536/27 (ostatní plocha), parc. č. 536/28 (ostatní plocha), parc. č. 536/29 (ostatní plocha), parc. č. 536/30 (ostatní plocha), parc. č. 536/31 (ostatní plocha), parc. č. 536/32 (ostatní plocha), parc. č. 536/33 (ostatní plocha), parc. č. 536/34 (ostatní plocha), parc. č. 536/35 (ostatní plocha), parc. č. 536/36 (ostatní plocha), parc. č. 536/41 (ostatní plocha), parc. č. 536/42 (ostatní plocha), parc. č. 536/85 (ostatní plocha), parc. č. 536/87 (ostatní plocha), parc. č. 536/95 (ostatní plocha), parc. č. 536/96 (ostatní plocha), parc. č. 539/1 (ostatní plocha), parc. č. 539/2 (orná půda), parc. č. 539/7 (ostatní plocha), parc. č. 542/2 (ostatní plocha), parc. č. 542/3 (zahrada), parc. č. 547/1 (ostatní plocha), parc. č. 556/5 (ostatní plocha), parc. č. 556/14 (ostatní plocha), parc. č. 582/1 (ostatní plocha), parc. č. 582/2 (ostatní plocha), parc. č. 583/1 (ostatní plocha), parc. č. 583/2 (ostatní plocha), parc. č. 588/2 (ostatní plocha), parc. č. 593 (ostatní plocha), parc. č. 594 (ostatní plocha), parc. č. 595 (ostatní plocha), parc. č. 596 (orná půda), parc. č. 597 (ostatní plocha), parc. č. 598/8 (ostatní plocha), parc. č. 623/1 (vodní plocha), parc. č. 627/10 (orná půda), parc. č. 627/16 (orná půda), parc. č. 627/24 (ostatní plocha), parc. č. 627/25 (ostatní plocha), parc. č. 627/62 (ostatní plocha), parc. č. 627/70 (orná půda), parc. č. 656 (ostatní plocha), parc. č. 657 (ostatní plocha), parc. č. 662 (ostatní plocha) v katastrálním území Jeneč u Prahy, parc. č. 3291/6 (ostatní plocha), parc. č. 3291/16 (ostatní plocha), parc. č. 3292 (ostatní plocha), parc. č. 3293/1 (ostatní plocha), parc. č. 3293/12 (ostatní plocha), parc. č. 3293/14 (ostatní plocha), parc. č. 3293/21 (ostatní plocha), parc. č. 3294/1 (orná půda), parc. č. 3294/3 (orná půda), parc. č. 3294/4 (orná půda), parc. č. 3294/5 (orná půda), parc. č. 3294/6 (orná půda), parc. č. 3294/7 (orná půda), parc. č. 3294/8 (orná půda), parc. č. 3294/9 (orná půda), parc. č. 3294/12 (orná půda), parc. č. 3294/13 (orná půda), parc. č. 3294/14 (orná půda), parc. č. 3294/15 (orná půda), parc. č. 3294/16 (orná půda), parc. č. 3295/1 (ostatní plocha), parc. č. 3295/3 (ostatní plocha), parc. č. 3295/4 (ostatní plocha), parc. č. 3296/1 (ostatní plocha), parc. č. 3307/23 (ostatní plocha), parc. č. 3308/1 (ostatní plocha), parc. č. 3309 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3831 (ostatní plocha), parc. č. 3839/33 (ostatní plocha), parc. č. 3840/2 (ostatní plocha), parc. č. 3840/3 (ostatní plocha), parc. č. 3840/4 (ostatní plocha), parc. č. 3840/5 (ostatní plocha), parc. č. 3840/10 (ostatní plocha), parc. č. 3879/3 (lesní pozemek), parc. č. 3879/4 (lesní pozemek) v katastrálním území Kročehlavy, parc. č. 570/1 (ostatní plocha), parc. č. 570/16 (ostatní plocha), parc. č. 570/44 (ostatní plocha), parc. č. 593/4 (ostatní plocha), parc. č. 714/10 (ostatní plocha) v katastrálním území Kněžves u Prahy, st. p. 34 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 35 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 37 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 53 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 90/3 (ostatní plocha), parc. č. 108/2 (ostatní plocha), parc. č. 108/7 (ostatní plocha), parc. č. 108/14 (orná půda), parc. č. 134/2 (ostatní plocha), parc. č. 134/3 (ostatní plocha), parc. č. 134/4 (ostatní plocha), parc. č. 136 (ostatní plocha), parc. č. 137 (ostatní plocha), parc. č. 143/1 (orná půda), parc. č. 143/8 (orná půda), parc. č. 143/9 (orná půda), parc. č. 143/11 (orná půda), parc. č. 143/12 (orná půda), parc. č. 143/13 (orná půda), parc. č. 143/14 (orná půda), parc. č. 143/16 (orná půda), parc. č. 143/17 (orná půda), parc. č. 143/18 (orná půda), parc. č. 143/19 (orná půda), parc. č. 143/20 (orná půda), parc. č. 146/9 (orná půda), parc. č. 150/28 (orná půda), parc. č. 159/1 (ostatní plocha), parc. č. 159/6 (ostatní plocha), parc. č. 159/7 (ostatní plocha), parc. č. 159/13 (ostatní plocha), parc. č. 159/14 (ostatní plocha), parc. č. 159/21 (ostatní plocha), parc. č. 159/22 (ostatní plocha), parc. č. 159/34 (ostatní plocha), parc. č. 159/35 (ostatní plocha), parc. č. 159/36 (ostatní plocha), parc. č. 159/37 (ostatní plocha), parc. č. 159/38 (ostatní plocha), parc. č. 159/39 (ostatní plocha), parc. č. 159/40 (ostatní plocha), parc. č. 159/41 (ostatní plocha), parc. č. 159/42 (ostatní plocha), parc. č. 159/44 (ostatní plocha), parc. č. 159/45 (ostatní

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

plocha), parc. č. 159/46 (ostatní plocha), parc. č. 159/47 (ostatní plocha), parc. č. 159/48 (ostatní plocha), parc. č. 159/49 (ostatní plocha), parc. č. 159/50 (ostatní plocha), parc. č. 159/51 (ostatní plocha), parc. č. 159/52 (ostatní plocha), parc. č. 164/11 (ostatní plocha), parc. č. 167/4 (ostatní plocha), parc. č. 171/1 (orná půda), parc. č. 171/5 (orná půda), parc. č. 171/7 (orná půda), parc. č. 171/8 (orná půda), parc. č. 171/9 (orná půda), parc. č. 171/10 (orná půda), parc. č. 171/12 (orná půda), parc. č. 171/13 (orná půda), parc. č. 171/15 (orná půda), parc. č. 171/16 (orná půda), parc. č. 171/17 (orná půda), parc. č. 171/18 (ostatní plocha), parc. č. 171/20 (ostatní plocha), parc. č. 171/21 (ostatní plocha), parc. č. 174/1 (ostatní plocha), parc. č. 174/5 (ostatní plocha), parc. č. 179/1 (ostatní plocha), parc. č. 179/7 (ostatní plocha), parc. č. 203/5 (orná půda), parc. č. 203/12 (orná půda), parc. č. 240/1 (orná půda), parc. č. 240/2 (orná půda), parc. č. 240/3 (vodní plocha), parc. č. 240/4 (orná půda), parc. č. 240/8 (orná půda), parc. č. 240/10 (orná půda), parc. č. 253/5 (orná půda), parc. č. 253/6 (orná půda), parc. č. 253/7 (orná půda), parc. č. 253/8 (orná půda), parc. č. 253/9 (orná půda), parc. č. 253/10 (ostatní plocha), parc. č. 253/11 (orná půda), parc. č. 253/12 (orná půda), parc. č. 253/13 (orná půda), parc. č. 253/15 (orná půda), parc. č. 253/16 (orná půda), parc. č. 257/7 (orná půda), parc. č. 257/10 (ostatní plocha), parc. č. 257/11 (orná půda), parc. č. 257/20 (orná půda), parc. č. 257/23 (orná půda), parc. č. 289/9 (ostatní plocha), parc. č. 290/3 (vodní plocha), parc. č. 290/10 (ostatní plocha), parc. č. 300/1 (orná půda), parc. č. 300/8 (orná půda), parc. č. 300/13 (orná půda), parc. č. 300/14 (trvalý travní porost), parc. č. 300/18 (orná půda), parc. č. 308/4 (vodní plocha), parc. č. 308/7 (orná půda), parc. č. 314/1 (ostatní plocha), parc. č. 314/2 (orná půda), parc. č. 314/3 (orná půda), parc. č. 317/2 (ostatní plocha), parc. č. 317/3 (ostatní plocha), parc. č. 318/2 (trvalý travní porost), parc. č. 328/8 (ostatní plocha), parc. č. 328/11 (ostatní plocha), parc. č. 331/1 (ostatní plocha), parc. č. 331/3 (ostatní plocha), parc. č. 333/4 (ostatní plocha), parc. č. 333/7 (ostatní plocha), parc. č. 333/8 (ostatní plocha), parc. č. 333/9 (ostatní plocha), parc. č. 335/1 (ostatní plocha), parc. č. 335/3 (ostatní plocha), parc. č. 335/15 (ostatní plocha), parc. č. 335/23 (ostatní plocha), parc. č. 335/24 (orná půda), parc. č. 335/28 (ostatní plocha), parc. č. 335/31 (ostatní plocha), parc. č. 335/35 (ostatní plocha), parc. č. 335/39 (ostatní plocha), parc. č. 335/46 (ostatní plocha), parc. č. 335/49 (ostatní plocha), parc. č. 335/77 (ostatní plocha), parc. č. 335/81 (ostatní plocha), parc. č. 335/82 (ostatní plocha), parc. č. 335/85 (ostatní plocha), parc. č. 339/1 (ostatní plocha), parc. č. 345/1 (ostatní plocha), parc. č. 345/2 (vodní plocha), parc. č. 345/7 (vodní plocha), parc. č. 345/15 (ostatní plocha), parc. č. 346/1 (ostatní plocha), parc. č. 355/1 (ostatní plocha), parc. č. 394 (ostatní plocha) v katastrálním území Malé Přitočno, st. p. 304 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 305 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 330 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 444 (orná půda), parc. č. 445/1 (orná půda), parc. č. 452/1 (orná půda), parc. č. 452/2 (orná půda), parc. č. 453/1 (orná půda), parc. č. 473/288 (ostatní plocha), parc. č. 474/1 (lesní pozemek), parc. č. 482/26 (zahrada), parc. č. 482/27 (ostatní plocha), parc. č. 483/1 (ostatní plocha), parc. č. 483/2 (ostatní plocha), parc. č. 483/3 (ostatní plocha), parc. č. 483/4 (ostatní plocha), parc. č. 484/1 (orná půda), parc. č. 484/2 (orná půda), parc. č. 484/3 (ostatní plocha), parc. č. 489/1 (orná půda), parc. č. 489/3 (orná půda), parc. č. 492/3 (ostatní plocha), parc. č. 492/4 (ostatní plocha), parc. č. 492/9 (ostatní plocha), parc. č. 492/10 (orná půda), parc. č. 554/16 (zahrada), parc. č. 564/6 (lesní pozemek), parc. č. 564/12 (lesní pozemek), parc. č. 1879/1 (ostatní plocha), parc. č. 1880/1 (ostatní plocha), parc. č. 1889/1 (ostatní plocha), parc. č. 1889/2 (ostatní plocha), parc. č. 1892/4 (ostatní plocha), parc. č. 1893 (ostatní plocha), parc. č. 1894 (ostatní plocha), parc. č. 1897/1 (orná půda), parc. č. 1897/3 (ostatní plocha), parc. č. 1897/6 (ostatní plocha), parc. č. 1897/13 (orná půda), parc. č. 1903/15 (ostatní plocha), parc. č. 1903/16 (ostatní plocha), parc. č. 1903/18 (ostatní plocha), parc. č. 1903/25 (ostatní plocha), parc. č. 1904/16 (ostatní plocha), parc. č. 1904/17 (ostatní plocha), parc. č. 1904/47 (ostatní plocha), parc. č. 1904/49 (ostatní plocha), parc. č. 1904/50 (ostatní plocha), parc. č. 1904/52 (ostatní plocha) v katastrálním území Pavlov u Unhoště, parc. č. 39/1 (orná půda), parc. č. 39/6 (orná půda), parc. č. 40/1 (ostatní plocha), parc. č. 43/1 (orná půda), parc. č. 43/2 (orná půda), parc. č. 43/3 (vodní plocha), parc. č. 43/6 (vodní plocha), parc. č. 46/1 (orná půda), parc. č. 46/3 (orná půda), parc. č. 46/6 (orná půda), parc. č. 46/7 (orná půda), parc. č. 46/8 (orná půda), parc. č. 46/9 (orná půda), parc. č. 46/10 (orná půda), parc. č. 46/11 (orná půda), parc. č. 46/12 (orná půda), parc. č. 46/13 (orná půda), parc. č. 57/1 (orná půda), parc. č. 57/2 (orná půda), parc. č. 57/3 (orná půda), parc. č. 58/1 (zahrada), parc. č. 58/3 (orná půda), parc. č. 202 (ostatní plocha), parc. č. 203/1 (ostatní plocha), parc. č. 203/2 (ostatní plocha), parc. č. 236 (vodní plocha), parc. č. 247 (ostatní plocha) v katastrálním území Pletený Újezd, parc. č. 1224/30 (ostatní plocha), parc. č. 1224/47 (ostatní plocha), parc. č. 1226/8 (ostatní plocha), parc. č. 1228 (orná půda), parc. č. 1290/1 (orná půda), parc. č. 1290/3 (ostatní plocha), parc. č. 1290/9 (orná půda), parc. č. 1294/1 (orná půda), parc. č. 1294/5 (ostatní plocha), parc. č. 1298/1 (orná půda), parc. č. 2119/1 (ostatní plocha), parc. č. 2205 (ostatní plocha), parc. č. 2215 (ostatní plocha), parc. č. 2216/11 (ostatní plocha), parc. č. 2269/1 (ostatní plocha), parc. č. 2269/5 (ostatní plocha), parc. č. 2269/15 (ostatní plocha), parc. č. 2756/11 (ostatní plocha), parc. č. 2919/1 (orná půda), parc. č. 2919/3 (orná půda), parc. č. 2919/4 (orná půda), parc. č. 2919/5 (orná půda), parc. č. 2919/10 (orná půda), parc. č. 2919/12 (ostatní plocha),

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

parc. č. 2919/14 (ostatní plocha), parc. č. 2919/20 (ostatní plocha), parc. č. 2919/21 (orná půda), parc. č. 2920/1 (orná půda), parc. č. 2920/4 (ostatní plocha), parc. č. 2921/1 (orná půda), parc. č. 2921/7 (ostatní plocha), parc. č. 2968/21 (orná půda), parc. č. 2968/22 (orná půda), parc. č. 2968/23 (vodní plocha), parc. č. 2970/5 (ostatní plocha) v katastrálním území Ruzyně, st. p. 106 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 272/3 (ostatní plocha), parc. č. 272/7 (ostatní plocha), parc. č. 936 (orná půda), parc. č. 962 (orná půda), parc. č. 965 (ostatní plocha), parc. č. 966 (ostatní plocha), parc. č. 973 (orná půda), parc. č. 974 (orná půda), parc. č. 975 (orná půda), parc. č. 1035 (ostatní plocha), parc. č. 1074 (ostatní plocha) v katastrálním území Středokluky, parc. č. 366/1 (ostatní plocha), parc. č. 387/3 (orná půda), parc. č. 387/5 (ostatní plocha), parc. č. 387/8 (orná půda), parc. č. 387/16 (ostatní plocha), parc. č. 1872/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Unhošť, parc. č. 230/1 (ostatní plocha), parc. č. 230/3 (ostatní plocha), parc. č. 237/1 (orná půda), parc. č. 237/2 (orná půda), parc. č. 237/3 (orná půda), parc. č. 242/1 (orná půda), parc. č. 242/2 (orná půda), parc. č. 254/1 (orná půda), parc. č. 254/3 (orná půda), parc. č. 254/4 (orná půda), parc. č. 254/7 (orná půda), parc. č. 254/10 (orná půda), parc. č. 254/12 (orná půda), parc. č. 254/14 (orná půda), parc. č. 254/15 (orná půda), parc. č. 254/16 (orná půda), parc. č. 254/18 (ostatní plocha), parc. č. 254/19 (orná půda), parc. č. 256/9 (orná půda), parc. č. 261/1 (orná půda), parc. č. 261/2 (orná půda), parc. č. 261/3 (orná půda), parc. č. 261/7 (orná půda), parc. č. 261/9 (orná půda), parc. č. 265/6 (ostatní plocha), parc. č. 265/7 (orná půda), parc. č. 280/2 (vodní plocha), parc. č. 280/5 (orná půda), parc. č. 280/9 (orná půda), parc. č. 297/1 (orná půda), parc. č. 297/39 (ostatní plocha), parc. č. 299/4 (ostatní plocha), parc. č. 328/1 (ostatní plocha), parc. č. 355/1 (ostatní plocha), parc. č. 355/3 (ostatní plocha), parc. č. 355/7 (ostatní plocha), parc. č. 355/8 (ostatní plocha), parc. č. 355/9 (ostatní plocha), parc. č. 358/1 (ostatní plocha), parc. č. 358/2 (ostatní plocha), parc. č. 363/2 (ostatní plocha), parc. č. 363/3 (ostatní plocha), parc. č. 363/4 (ostatní plocha), parc. č. 364/4 (ostatní plocha) v katastrálním území Velké Přítočno.

Stavba „Modernizace trati Praha - Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“ je navržena jako komplexní přestavba trati, jejíž součástí je i celková modernizace všech technologických zařízení. Stávající jednokolejná trať bude zdvoukolejněna a elektrifikována stejnosměrnou proudovou soustavou 3 kV DC, výhledově střídavou 25 kV AC. Navržené úpravy umožní zvýšení traťové rychlosti ve vybraných úsecích do max. 160 km/h.

Rozsah řešeného úseku

Stavba je navržena jako modernizace trati č. 120 Praha – Rakovník v úseku ŽST Praha – Ruzyně (mimo) – ŽST Kladno(mimo). Součástí stavby jsou i nezbytné úpravy v napojení na navazující trať č. 121 Hostivice – Podlešín a trať č. 122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy. Nově je obnovena také traťová propojka tratí č. 120 a č. 122 v Hostivici- Jenečku.

Trať č. 120 Praha – Rakovník

Rozsah řešeného úseku je od stávajícího km 11,970 (nový km 12,212) tj. cca od křížení trati s dálnicí D0-vnějšíším Pražským okruhem po vjezd do ŽST Kladno v novém km 27,438 tj. cca prostoru Jutské ul. Délka stavebního úseku v trati č. 120 Praha - Rakovník je 15,226 km.

Trať č. 121 Hostivice – Podlešín

Rozsah úprav v úseku od ŽST Hostivice do ŽST Jeneč je shodný s úpravami v trati č.120 Praha – Rakovník. V prostoru ŽST Jeneč je nově řešeno zapojení do trati č.121 v úseku od km 24,977 do km 25,446 tj. v délce 449 m.

Trať č. 122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy

Trať je nově upravena na vjezdu do ŽST Hostivice v úseku od km 19,002 k výhybce č.3 v km 19,198 tj. v délce 196 m. V rámci úprav samotné stanice Hostivice je trať nově napojena v prostoru kladenského zhlaví, v úseku od km 24,492 do km 24,180, tj. v délce 312 m. Poslední upravovaný úsek trati č. 122 je cca v rozsahu přejezdů P17 ul. Na Samotě a P2238 ul. Čsl. armády, tj. od km 23,622 do km 22,513 v délce 1,109 km.

Propojení tratí č. 120 a č. 122 v trase Rudná u Prahy – Hostivice - Jeneč

Traťová propojka je nově obnovena od přejezdu P 2238 ul. Čsl. armády v Hostivici k výhybce č. 1 nově upravené ŽST Jeneč, tj. od km 22,513 do km 23,811 v délce 1,298 km.

Kabelové trasy

Železniční kabelové trasy jsou navrženy ve větším rozsahu než samotné úpravy kolejiště. V trati č. 120 Praha – Rakovník je kabelová trasa vedena podél trati v úseku od výpravní budovy v ŽST Praha – Ruzyně, po vjezd do ŽST Kladno. V úseku Jeneč – Hostivice je v souběhu s tratí č.120 navržena také, jako nezbytná součást realizace stavby, obchozí kabelová trasa Řízení letového provozu.

V trati č.121 Hostivice – Podlešín je kabelová trasa vedena z ŽST. Jeneč až k výpravní budově ŽST Středokluky.

V trati č. 122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy je kabelová trasa vedena od vjezdového návěstidla do žst. Hostivice (cca 400 m před zapojením trati do stanice Hostivice ve směru jízdy z Prahy) po předvěst před zast. Hostivice – U hřbitova (cca 800 m před zastávkou ve směru jízdy od Rudné u Prahy).

V rozsahu stavby je navrženo:

- snesení stávajícího kolejového roštu, odtěžení štěrkového lože a podkladních vrstev
- zřízení nových podkladních vrstev pražcového podloží, štěrkového lože a položení nového nebo regenerovaného kolejového roštu
- směrová a výšková úprava koleje do projektované polohy
- zřízení nového odvodnění tratě, pomocí příkopů a trativodů
- použití nástupišť standardní výšky 550 mm nad temenem kolejnice
- zatrolejování traťových a vybraných staničních kolejí trati č. 120 Praha - Rakovník, trakční podpěry budou tvořit samostatné sloupy, nebo trakční brány
- trať č. 121 Hostivice – Podlešín nebude zatrolejována, vyjma souběhu s tratí č.120 v úseku Hostivice - Jeneč
- trať č. 122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy nebude zatrolejována
- vedení optických a metalických kabelových tras podél tělesa dráhy
- přeložení trubních a kabelových inženýrských sítí, které jsou v kolizi se stavbou
- odvodnění zpevněných ploch přes retenční objekty s regulovaným odtokem do kanalizace
- oplocení trati v úseku Jeneč mimo – zast. Pletený Újezd (mimo)

Úsek Praha Ruzyně – Hostivice**Kolejové řešení**

Kolejové úpravy trati č.120 Praha – Rakovník jsou navrženy v úseku od stávajícího železničního km 11,970 tj. cca křížení trati s dálnicí D0. V této lokalitě je zřízena dočasná odbočka Karlovarská tzn. do koleje je vložena výhybka, která zajistí přechod z jednokolejného stávajícího úseku do nové dvoukolejné trati. V lokalitě Palouky budou kolejově napojeny vlečky SEGRO Logistics Park Prague a Vlečka Karlovarská. Dále ve směru k ŽST Hostivice je trasa vyrovnána do nové polohy, max. posun osy koleje oproti stávajícímu stavu je cca 6 m. Výškově trasa sleduje stávající osu koleje, jen v úseku mezi ul. K Dálnici a vjezdem do ŽST Hostivice je niveleta vyrovnána, což vede ke zvýšení koleje až o cca 0,80m oproti stávajícímu stavu.

Ve výše uvedeném úseku je navržena výměna kolejnic, pražců, štěrkového lože a konstrukcí pražcového podloží. Nově bude řešeno odvodnění železniční tratě pomocí zpevněných drážních příkopů a trativodů. Traťová rychlost je v daném úseku navržena na max. 120 km/h.

Přejezd P14

Stávající přejezd polní cesty P 14 v km 11,878 (v prostoru Areálu výzkumného ústavu rostlinné výroby) bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor, stavebně bude ponechán ve stávajícím stavu.

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

Propustky, mosty

V úseku bude zrušen stávající propustek v evidenčním km 12,812 a dva stávající v evidenčním km 12,233 a 13,365 budou přestavěny na nové betonové trubní propustky DN 1000. Upraven bude stávající most přes ulici K Dálnici. Úprava spočívá v doplnění nosné konstrukce mostu, kterou budou tvořit zabetonované nosníky, na stávající spodní stavbu v koleji č. 2. Kompletní spodní stavba byla realizována již při výstavbě mostu.

Komunikace

Pro zajištění přístupu k pozemkům v lokalitě k. ú. Ruzyně mezi dálnicí D6, tratí č.120 a areálem Segro je navržena nová přístupová polní cesta, která je vedena z prostoru přivaděče k dálniční MÚK Hostivice ve směru Karlovy Vary.

Protihlukové stěny

Pro ochranu přilehlé obytné zástavby, proti nepříznivým účinkům hluku z provozu na železnici, bude v lokalitě Hostivice Palouky realizována pohltivá protihluková stěna výšky 2,5 m nad niveletou koleje v délce 160 m.

Pozemní objekty

V prostoru odb. Karlovarská bude umístěna technologická budova, která bude sloužit pro umístění nezbytných zařízení tj. pro ovládání odb. Karlovarská. Budova o půdorysných rozměrech 6,5 x 6,2 m bude tvořena z typových prefabrikovaných betonových buněk osazených na betonový základ. Výška objektu nad terén je cca 3,0 m. Budova bude napojena na přívod el. energie samostatnou přípojkou z prostoru železničního přejezdu P13 na Drnovské ul.

Železniční stanice Hostivice

Kolejové řešení

Stanice bude kolejově kompletně přestavěna. Na pražském zhlaví je zapojena do stanice dvoukolejná trať č.120 z úseku Praha - Ruzyně – Hostivice, jednokolejná trať č. 122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy a vlečka A.Z. Hostivice. V prostoru stávající výtopny je navržen svazek dvou manipulačních kusých kolejí, které zajistí obsluhu přilehlé volné skládky (manipulační plochy). Střední část stanice je navržena v uspořádání dvě hlavní průjezdné staniční koleje a po každé straně dvě dopravní koleje. Za kladenským zhlaví ve směru na Kladno bude dále pokračovat dvoukolejná trať č.120 Praha – Rakovník a v souběhu, ve stávající traťové koleji, trať č.122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy. Výškově nová trasa sleduje trasu stávající. Hlavní koleje umožňují průjezd stanicí rychlostí až 120 km/h.

Nástupiště

Stávající nástupiště budou demolována. Stanice bude nově vybavena dvěma ostrovními nástupišti délky 200 m a 220 m s mimoúrovňovým přístupem a jedním vnějším nástupištěm délky 120 m u výpravní budovy. Výška nástupní hrany všech nástupišť bude 550 mm nad temenem kolejnice.

Přejezd P15

Stávající přejezd P15 v evidenčním km 14,463 na pražském zhlaví stanice bude zrušen a nahrazen podjezdem pro cyklisty pod tratí.

Propustky, mosty

V prostoru ŽST Hostivice budou zrušeny dva stávající propustky pod tratí, konkrétně v evidenčním km 14,579 a 15,505. Na pražském zhlaví je náhradou za zrušený přejezd P 15 navržen v km 14,662 podjezd pro cyklisty. Podjezd tvoří betonová rámová konstrukce o světlé šířce 4,0 m a výšce 2,5 m, objekt je napojen na úroveň terénu pomocí chodníků. V prostoru západně od výpravní budovy je v km 14,999 situován nový podchod pro pěší, který propojuje území na severní a jižní straně kolejiště a zároveň zajišťuje přístupy na nástupiště. Podchod je betonová rámová konstrukce o světlé šířce 4,0 m a výšce 2,5 m. Přístup do podchodu na straně u výpravní budovy zajišťuje dvojice schodišť. Jedno je vedeno v jižním směru a přímo napojuje přednádražní prostor, druhé je vedeno východním směrem k výpravní budově. Bezbariérový přístup je zajištěn pomocí směrově zalomeného chodníku a pomocí výtahu umístěného mezi schodišti. Přístup z podchodu na obě ostrovní nástupiště je zajištěn pomocí schodiště v kombinaci s výtahem. Výstup z podchodu na severní straně, tzn. na

opačné straně kolejiště než je výpravní budova, je zajištěn pomocí přímého bezbariérového chodníku.

Stávající železniční most v Cihlářské ul. v evidenčním km 15,037 bude přestavěn. Stávající ocelové nosné konstrukce budou sneseny, kamenné části opěr budou zdemolovány. Nově bude konstrukce mostu betonová rámová, v místě ponechaných stávajících opěr betonová polorámová. Světlá výška mostu bude 4,35m a šířka 7,60m. Niveleta komunikace bude oproti stávajícímu stavu snížena. Opěrná zeď na východní straně mostu bude sanována, cihelný obklad bude odstraněn a zeď bude přibetonována. Podél nově upravené komunikace v Cihlářské ul., na severní straně železničního mostu, je navržena železobetonová úhlová zeď pro podchycení svahu, do něhož bude komunikace rozšířena. Výška zdi je 4,80 m, délka cca 110 m. Stávající cihelná opěrná zeď v ulici Za Mlýnem bude demolována a nahrazena gabionovou zdí v patě násypu.

Komunikace

Stavba uvolní pozemky na severní a jižní straně stanice, které jsou využity pro umístění parkovišť P+R. Parkoviště P+R sever má kapacitu 203 parkovacích stání, parkoviště P+R jih má kapacitu 189 parkovacích stání. Na severní straně stanice je nově upravena část ul. Nádražní a K Višňovce v úseku od napojení na obvodovou komunikaci kolem areálu Segro (cca prostor stávající mateřské školy) k vjezdu do areálu Zadák. Komunikace bude vybavena nově jednostranným chodníkem. Z prostoru vjezdu do areálu Zadák k okružní křižovatce dálničního sjezdu je navržena nová sjezdová rampa, která napojí tuto okružní křižovatku na ulici Nádražní. Parkoviště P+R sever bude napojeno na ul. K Višňovce. Do prostoru stávající křižovatky ulic Nádražní a K Višňovce bude vyústěna komunikace z podjezdu pro cyklisty. Na jižní straně trati bude komunikace z podjezdu pro cyklisty vyústěna do ulice Jiráskova, stejně jako vjezd a výjezd z parkoviště P+R jih. Od křižovatky ul. Železničářů - Jiráskova je nově upraven chodník podél ul. Železničářů až k výpravní budově ŽST Hostivice. Zpevněné plochy pro pěší v okolí výpravní budovy poskytují dostatečný prostor pro umístění stojanů pro kola a zároveň propojují budovu s podchodem. V přednádražním prostoru je upravena ulice Železničářů v celém profilu. V tomto prostoru jsou doplněny zastávky BUS včetně obratiště a parkoviště pro 61 vozidel.

Cihlářská ul. je upravena od křižovatky s ul. Za Mlýnem, prochází pod železničním mostem, kde je kvůli zajištění dostatečné podjezdové výšky zahlobena a pokračuje v nové úpravě dalších cca 250 m, kde se napojuje na stávající stav. Z této ulice je také nově řešen příjezd k objektu č.p. 320, který je oproti současnému stavu přemístěn cca o 80 m severně.

Odvodnění

Zpevněné plochy parkovišť P+R sever a jih budou odvodněny přes retenční objekty umístěné pod plochou parkoviště do nové dešťové kanalizace, která bude napojena na stávající městský kanalizační řad v Jiráskově ulici.

Parkoviště, komunikace a zpevněné plochy v okolí výpravní budovy budou odvodněny přes retenční objekty umístěné v prostoru ul. Železničářů do nové dešťové kanalizace, která bude v ul. K Nádraží napojena na městský kanalizační řad.

Protihlukové stěny

Při severním okraji parkoviště P+R jih, tzn. z prostoru podjezdu pro cyklisty k výpravní budově ŽST Hostivice, je vedena protihluková pohltivá stěna výšky 2,0 m nad niveletou koleje. Délka stěny je 250 m. Na západní straně výpravní budovy v návaznosti na novou technologickou budovu je navržena protihluková pohltivá stěna výšky 2,0 m nad niveletou koleje, v délce 450 m.

Pozemní objekty

Stávající výpravní budova bude upravena v prostoru dopravní kanceláře a technologických místností. Z těchto prostor budou vyklizena stávající technologická zařízení a prostory budou stavebně upraveny tak, aby je bylo možné dále využívat. Na západní straně výpravní budovy je navržena nová technologická budova, ve které budou soustředěna veškerá technologická zařízení nezbytná pro provoz a ovládání stanice. Budova je přízemní, obdélníkového půdorysu o rozměrech 31,2 x 9,5 m. Střeška je sedlová, výška hřebene cca 5,6 m nad terénem. V sousedství budovy je umístěn stožár komunikačního systému GSM-R výšky 30 m.

Vstup do podchodu je zastřešen tvarově jednoduchým ocelovým přístřeškem s pultovou střešou. Přístřešek zastřešuje jak schodiště, tak i výtah a bezbariérový přístupový chodník. Nástupiště jsou zastřešena také ocelovým přístřeškem tvaru V s úžlabím ve středu nástupiště. Konstrukce je podepřena sloupy v ose nástupiště, vyjma vstupu do podchodu, kde jsou sloupy umístěny po

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

stranách schodiště. Výstup z podchodu na odvrácené straně od výpravní budovy je zastřešen také ocelovým přístřeškem s pultovou střechou.

V prostoru stanice budou demolovány stávající objekty, které jsou v kolizi s novým kolejovým uspořádáním. Jedná se především o obě stavědla a objekt výtopy.

Osvětlení

Kolejiště stanice bude osvětleno pomocí osvětlovacích věží výšky 20 m a sklopných stožárů výšky 12 m. Nekryté části nástupišť a chodníky budou osvětleny pomocí stožárů výšky 6 m. Podchod a výstupy z něj budou osvětleny pomocí svítidel zapuštěných ve stěnách, nebo připevněných na konstrukci přístřešku.

Napájení

V technologické budově bude umístěna nová trafostanice pro napájení všech netrakových odběrů v ŽST, kabelová přípojka 22 kV bude vedena od distribuční trafostanice ČEZ v Jarní ulici.

Úsek Hostivice - Hostivice – Jeneček

Kolejové řešení

V tomto úseku, od napojení do ŽST Hostivice, je ponechána stávající traťová kolej (kolej je společná pro tratě č. 120, 121 a 122) bez úprav. Nově bude traťovou kolejí jen pro trať č. 122. Proto je dvoukolejná trať č. 120 Praha – Kladno trasována v nové odsazené poloze severně ve vzdálenosti do cca 15 m od stávající osy. Výškově nová trasa sleduje trasu stávající. Traťová rychlost je v daném úseku navržena do max. 120 km/h.

Propustky

V km 15,810 (před zástavbou v ul. Novotného) je navržen nový propustek, který slouží pro převod vody pod tratí a zároveň umožňuje průchod pro pěší. Prostor pro převedení vody je umístěn v samostatném kanálu pod úrovní, ve které se pohybují pěší. Konstrukce propustku je železobetonová rámová o světlých rozměrech průchozího profilu šířka 2,0 m, výška 2,3 m. Na severní straně navazuje na propustek terénní schodiště.

Přejezdy, komunikace

Od terénního schodiště v km 15,810 k ul. Nad Jenečkem je vedena polní cesta na pravé straně trati, nad drážním zářezem. Přejezd P16 v evidenčním km 15,891 v ul. Nad Jenečkem bude zrušen. Náhradou za zrušený přejezd je navržena objízdna komunikace do prostoru sousedního přejezdu P17, která propojí ul. Nad Jenečkem s ul. Na Samotě.

Protihluková stěna

V úseku od km 15,515 (cca lokalita rybníka v ul. Za Mlýnem) do km 16,170 (cca 100 m za přejezd P 16 ve směru jízdy na Kladno) je navržena pohltivá protihluková stěna. Výška stěny je v úseku od km 15,870 (začátek zástavby v ul. Novotného) do km 16,100 (cca 30 m za přejezd P 16 ve směru jízdy na Kladno) 3,0 m nad niveletou koleje, ve zbývajících částech je výška stěny 2,0 m nad niveletou. Stěna bude umístěna na pravé straně trati, ve směru jízdy na Kladno, mezi stávající traťovou kolejí a výhledovou dvoukolejnou tratí.

Úsek Hostivice – Jeneček – ŽST Jeneč (trať č. 120 Praha – Rakovník, č.121 Hostivice – Podlešín)

Kolejové řešení

Stávající úsek trati č.120 odb. Hostivice – Jeneček – ŽST Jeneč bude opuštěn. Od přejezdu P17 je dvoukolejná železniční trasa vedena ve směrové přeložce k ŽST Jeneč. Trasa je vedena v prostoru protisměrných oblouků v předpolí paralelní vzletové a přistávací dráhy Letiště V.H. se kterou je stavba modernizace trati koordinována. Osa přeložené trati je vedena v poloze severně do cca 100 m od trati č. 121 Hostivice – Podlešín, po vyrovnání do přímého směru jsou osy stávající a nové koleje téměř totožné. Výškově je v prostoru přeložky železniční trasa vedena v zářezu hloubky až cca 6 m, ve zbývajících částech úseku trasa sleduje niveletu stávající trati č.121. Traťová rychlost je v daném úseku navržena do max. 120 km/h. Opuštěný zářez trati č. 121 Hostivice – Podlešín bude zavezen přebytečnou výkopovou zeminou a rekultivován.

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

Přejezd P17

Přejezd P17 v evidenčním km 16,197 bude stavebně upraven, osa komunikace bude oproti stávajícímu stavu uvedena do normového stavu, přejezd bude nově tříkolejný. Zabezpečen bude přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami.

Propustek

V úseku před vjezdem do ŽST Jeneč je v km 17,463 navržen betonový trubní propustek DN 1000, který převádí vody z drážního příkopu z pravé na levou stranu trati směrem k Jenečskému potoku.

Úsek Hostivice – Jeneček – Hostivice U hřbitova (trať č. 122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy)

Kolejové řešení

Železniční trať č. 122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy je vedena v prostoru za přejezdem P17 v evidenčním km 16,197 v nové poloze, cca 12 m severně od stávající osy. Ve vzdálenosti cca 15 m (ve směru jízdy na Rudnou u Prahy) od přejezdu P17 je umístěno nástupiště nové zast. Hostivice – Jeneček. Železniční trasa se za zastávkou, ještě před přejezdem P2264 v evidenčním km 0,298 (ul. 9. května), vrací do cca původní stopy. Úprava koleje pokračuje až do prostoru bezprostředně před přejezdem P 2238 v evidenčním km 22,511 v ul. Čsl. armády. V lokalitě u přejezdu je do koleje vložena výhybka odbočky Jeneček na trati č.122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy. Do přejezdu P2238 stavba nezasahuje. Traťová rychlost je v daném úseku navržena do max. 50 km/h.

Zastávka Hostivice - Jeneček

Zastávku obsluhují jen spoje vedené na trati č. 122 Praha – Smíchov – Rudná u Prahy. Zastávka je vybavena bezbariérovým nástupištěm výšky 550 mm nad niveletou koleje, délky 90 m, umístěným na levé straně trati (ve směru jízdy na Rudnou). Na nástupišti bude umístěn ocelový přístřešek pro cestující. Přístup na nástupiště je zajištěn pomocí přístupového chodníku z prostoru přejezdu P17 v ul. Na Samotě. Nástupiště i přístupová komunikace budou vybaveny veřejným osvětlením.

Přejezd P2264

Přejezd P2264 v evidenčním km 0,298 (ul. 9. května) je stavebně upraven a zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami.

Propojení tratí č. 120 a č. 122 v trase Rudná u Prahy – Hostivice - Jeneč

Kolejové řešení

Traťová propojka je vedena po stávajícím nepoužívaném tělese z prostoru odbočky Jeneček u přejezdu P 2238 v evidenčním km 22,511 (ul. Čsl. armády) k vjezdu do nové ŽST Jeneč. Traťová rychlost je v daném úseku navržena na 70 km/h.

Pozemní objekty

V prostoru odb. Jeneček je umístěna technologická budova, která bude sloužit pro umístění nezbytných zařízení pro ovládání odb. Jeneček. Zděná budova o půdorysných rozměrech 8,95 x 8,60 m bude zastřešena sedlovou střechou. Výška objektu nad terénem je cca 5,0 m. Budova bude napojena přípojkou NN od přejezdu P2238 na ul. Čsl. armády.

Mosty

V úseku se nachází stávající most v evidenčním km 22,928 - kamenná klenba přes Jenečský potok. Objekt bude celkově rekonstruován, stávající kamenná klenba bude sanována, prostor pod mostem bude předlážděn. Stávající ocelový most v evidenčním km 23,056 v místě mimoúrovňového křížení tratí bude demolován a kompletně přestavěn. Nová konstrukce bude železobetonová rámová světlé šířky 4,0 m, výšky cca 3,3 m. V prostoru pod mostem nebude vedena železniční trať, ale výhledově cyklostezka.

ŽST Jeneč

Kolejové řešení

Z důvodu přeložení železniční trati č. 120 Praha – Rakovník do polohy trati č. 121 Hostivice – Podlešín v úseku Hostivice - Jeneč je upravena i poloha ŽST Jeneč. Stanice je nově umístěna do prostoru mezi areály VGP a Hödlmayr. Mimoúrovňově překračuje komunikaci II/201 a na výjezdu ze stanice se v prostoru areálu Prologis napojuje zpět do původní osy trati č.120. V odbočné trati č.121 se trasa napojuje do původní osy před železničním mostem přes dálnici D6. Železniční stanice je nově navržena v tříkolejné uspořádání, cca v prostoru stávající zast. Jeneč na trati č.121 je do stanice zapojena vlečka Hödlmayr, která je kompletně přestavěna a její jižní větev, blíže k obci Jeneč, je zrušena. Za mosty přes komunikaci II/201 je na levé straně umístěna skupina 4 kusých manipulačních kolejí, které jsou do stanice připojeny ve směru jízdy od Prahy. Na pravé straně trati ve stejné lokalitě je umístěna odbočná výhybka trati č. 121 Hostivice – Podlešín, ve směru jízdy na Středokluky. Výškově trasa sleduje cca stávající niveletu tratě. Hlavní koleje umožňují průjezd stanicí rychlostí až 145 km/h.

Nástupiště

Ve stanici Jeneč je navrženo nové ostrovní nástupiště mezi traťovými kolejemi č. 1 a 2 v délce 200 m, výška nástupní hrany bude 550 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště bude přístupné mimoúrovňově z podchodu pod stanicí. Vstup do podchodu na severní i jižní straně stanice je zastřešen tvarově jednoduchým ocelovým přístřeškem s pultovou střechou. Přístřešek zastřešuje jak schodiště, tak i bezbariérový přístupový chodník. Nástupiště je zastřešeno ocelovým přístřeškem tvaru V s úžlabím ve středu nástupiště. Konstrukce je podepřena sloupy v ose nástupiště, vyjma vstupu do podchodu, kde jsou sloupy umístěny po stranách schodiště.

Přejezdy

Stávající přejezd P18 (Lidická ul.) v evidenčním km 18,116 přes trať č.120 Praha – Rakovník je zrušen, protože trať samotná bude v tomto úseku přeložena do nové polohy. Stávající přejezd P2240 (Lidická ul.) v evidenčním km 24,659 přes trať č.121 Hostivice - Podlešín je zrušen z důvodu nemožnosti křížení komunikace s tratí v prostoru železniční stanice. Přejezd je nahrazen objízdnou komunikací. Přejezd vlečky Hödlmayr přes Lidickou ul. je přestavěn, nově bude křížit jen účelovou komunikaci pro příjezd k pozemkům za areálem Hödlmayr.

Mosty

V km 18,442 je umístěn nový podchod pro cestující, který propojuje obě strany stanice a slouží pro přístup na nástupiště. Podchod je železobetonová rámová konstrukce o světlých rozměrech šířka 4,0 m, výška 2,5 m. Přístup do podchodu je ze severní a jižní strany zajištěn pomocí schodišť a bezbariérových chodníků, výstup na nástupiště je pomocí schodiště a výtahu. V km 18,475 je již realizován železniční most se třemi nosnými ocelovými konstrukcemi přes komunikaci II/201. Protože kolejiště stanice bude přeloženo do nové polohy, bude jedna nosná konstrukce snesena a po dvou zbývajících bude vedena objízdná komunikace za zrušené přejezdy v Lidické ul. V km 18,718 byl již v předstihu realizován most přes komunikaci II/201 pod traťovou kolejí tratě č.121. Spodní stavba je připravena pro tři nosné konstrukce, osazena je aktuálně jen jedna. Ve stavbě budou doplněny dvě chybějící konstrukce, na kterých budou umístěny nové staniční koleje ŽST Jeneč.

Komunikace

Se změnou polohy stanice budou upraveny také přístupové komunikace. V prostoru severně od trati je navrženo parkoviště P+R sever s kapacitou 215 parkovacích stání s přímou vazbou na dálniční MÚK Jeneč dálnice D6. Na jižní straně stanice je umístěno autobusové obratiště se zastávkou a parkoviště P+R s kapacitou 41 parkovacích stání. Z prostoru parkoviště bude komunikačně napojena také nová technologická budova.

Stávající Lidická ul. bude přerušena v prostoru nového kolejiště stanice, proto bude přeložena a nově napojena na komunikaci II/201. V prostoru vjezdu do areálu Hödlmayr je komunikace přetrasována do stávajícího, výhledově zrušeného kolejiště stanice a s využitím dvou stávajících ocelových mostů přes komunikaci II/201 je vedena k okružní křižovatce na vjezdu do logistického areálu Prologis. V prostoru kusých kolejí na západní straně komunikace II/201 bude zřízena zpevněná skládková plocha s čelní rampou. Plocha bude napojena na objízdnou komunikaci propojující Lidickou ul. a komunikaci II/201.

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

Pozemní objekty

V zastávce bude realizována nová zděná přízemní technologická budova, o půdorysných rozměrech 9 x 28 m, zastřešená pultovou střechou. Výška atiky bude cca 5,5 m nad terénem.

Stávající výpravní budova bude upravena jen v prostoru stávající kanceláře a technologických místností. Z těchto prostor budou vyklizena stávající technologická zařízení a prostory budou stavebně upraveny tak, aby je bylo možné dále využívat.

Odvodnění

Odvodnění parkoviště P+R sever je navrženo novou dešťovou kanalizací přes podzemní retenční objekt umístěný v ploše parkoviště, do kanalizace ŘSD odvodňující komunikaci II/201.

Odvodnění parkoviště P+R jih je navrženo novou dešťovou kanalizací přes podzemní retenční objekt umístěný v ploše bývalé stanice, do kanalizace obce Jeneč.

Osvětlení

Kolejiště stanice bude osvětleno pomocí osvětlovacích sklopných stožárů výšky 12 a 6 m. Nekryté části nástupišť a chodníky budou osvětleny pomocí stožárů výšky 6 m. Podchod a výstupy z něj budou osvětleny pomocí svítidel zapuštěných ve stěnách, nebo připevněných na konstrukci přístřešku.

Napájení

V technologické budově bude umístěna nová trafostanice pro napájení všech netrakčních odběrů v ŽST, kabelová přípojka 22 kV bude vedena z prostoru stávajícího přejezdu Lidické ul. přes trať č. 121.

Přeložky kabelových sítí

V prostoru Lidické ul. trať kříží velké množství kabelových sítí, které bude nezbytné přeložit. V případě vybraných optických sítí může rozsah přeložek (zafukování optických kabelů) překračovat hranice katastru obce Jeneč.

Úsek Jeneč – Pavlov

Kolejové řešení

Železniční trasa v tomto úseku sleduje stávající osu tratě, nová kolej č. 2 bude přidána na pravou stranu od stávající koleje. V prostoru vstupního oblouku do Pavlova je navržen směrový oblouk s větším poloměrem, a proto zde vzniká přeložka trati s posunem osy koleje o cca 11 m ke středu oblouku (na pravou stranu trati). Za obloukem je nová kolej č. 1 přidána na levou stranu od koleje č. 2, která sleduje stávající osu koleje. Díky tomu nezasahuje do zahrad přilehlých nemovitostí v obci Pavlov. Výškově trasa v celém úseku stoupá a sleduje niveletu stávající tratě. Traťová rychlost je v daném úseku navržena do max. 160 km/h.

Přejezdy

Přejezd P 19 v evidenčním km 20,196 bude stavebně upraven, komunikace I/6 bude směrově upravena do normového úhlu křížení s železniční tratí. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami.

Mosty, propustky

V úseku jsou tři stávající propustky pod tratí, které jsou zrušeny. Nahrazeny jsou novým kapacitním propustkem v km 20,513, jeho konstrukce bude železobetonová trouba DN 1000. Stávající most v evidenčním km 21,218 bude kompletně přestavěn na železobetonový rám o světlosti otvoru šířka 4,0 m, výška 2,5 m.

Zast. Pavlov a přilehlý úsek

Kolejové řešení

V prostoru zástavby obce Pavlov je 1. traťová kolej přidána na levou stranu od stávající traťové koleje. Díky tomu nejsou zasaženy zahrady přilehlých nemovitostí. Úsek je v přímé. Výškově trasa

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

v celém úseku stoupá a sleduje niveletu stávající tratě. Traťová rychlost je navržena do max. 160 km/h.

Nástupiště

V prostoru zastávky Pavlov bude demolováno stávající nástupiště. Nahrazeno bude dvojicí vnějších nástupišť situovaných vně nových traťových kolejí. Délka nástupišť bude 200 m, výška nástupní hrany bude 550 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště budou vybavena ocelovými přístřešky pro cestující. Přístup na nástupiště bude od přejezdu P20 v evidenčním km 21,831. Nástupiště budou osvětlena pomocí osvětlovacích stožárků výšky 6 m.

Přejezdy, komunikace

Přejezd P 20 v evidenčním km 21,831 (Lidická ul.) bude stavebně upraven. V sousedství přejezdu bude nově zřízen oddělený úrovňový přechod pro pěší přes trať. Od přechodu budou vedeny přístupové chodníky na nástupiště. Přejezdy i přechod pro pěší budou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami.

Protihlukové stěny

V celém rozsahu stávající zástavby je navržena protihluková stěna. Stěna je vedena od km 21,790 (cca 50 m před zástavbu ve směru jízdy od Prahy) do km 22,475 (cca 50 m před stávající přejezd P21, komunikace I/6). Stěna je přerušena v místě přejezdu P 20 (Lidická ul.). Výška stěny je navržena 2,0 m nad niveletu koleje.

Pozemní objekty

Před přejezdem P20 v km 22,070 je navržen zděný technologický objekt o rozměrech 5,4 m x 3,3 m zastřešený sedlovou střechou. Na objekt navazuje stožár komunikačního systému GSM-R výšky 20 m. Bývalé strážní domky č. 20 a 21 a objekt hlásky v prostoru zast. Pavlov budou z důvodů prostorové kolize s nově navrženým řešením demolovány.

Úsek Pavlov - Fialka

Kolejové řešení

V úseku od křížení tratě s dálnicí D6 za Pavlovem je nová železniční trasa vedena téměř v přímém směru do prostoru Fialky a Malého Přítočna. V úseku od km 23,4 do km 23,7 je zřízena odbočka Fialka, do koleje jsou vloženy dvě jednoduché kolejové spojky, které umožňují přejetí drážních vozidel z jedné koleje na druhou. Výškově trasa v celém úseku stoupá a sleduje niveletu stávající tratě. Traťová rychlost je navržena do max. 160 km/h.

Mosty

V úseku budou zrušeny opuštěné propustky v evidenčním km 22,821 a 23,490 a most v ev. km 23,367. Nově přestavěn bude most v evidenčním km 23,401 na železobetonový rám o světých rozměrech šířka 4,0 m a výška 3,05 m.

Pozemní objekty

V prostoru odb. Fialka je v km 23,675 na levé straně trati (ve směru jízdy na Kladno) navržen nový zděný technologický objekt o půdorysných rozměrech 18 x 8,6 m, zastřešený sedlovou střechou. Výška hřebene je cca 5 m nad terénem. Objekt bude oplocen a zabezpečen proti neoprávněnému vniknutí.

Komunikace

Pro zajištění přístupu k novému technologickému objektu v odb. Fialka je navržena komunikace z prostoru nové železniční zastávky Malé Přítočno v délce cca 700 m v souběhu se železniční tratí.

Napájení

Napájení technologické budovy v odb. Fialka bude vedeno z vedení 22 kV, které kříží trať cca v km 24,250. Kabelová zemní trasa bude vedena v prostoru mezi novou tratí a přístupovou komunikací k budově odb. Fialka.

Zastávka Malé Přítočno

Kolejové řešení

Železniční trasa je v prostoru stávající ŽST Unhošť přeložena do nové polohy do vzdálenosti cca 160 m od stávající trasy, jižním směrem k dálnici D6. Stávající ŽST Unhošť tak bude po stavbě kompletně opuštěna. Nahrazena bude novou zastávkou Malé Přítočno. Směrově je trasa v dané lokalitě vedena téměř v přímé. Výškově trasa v celém úseku stoupá. Traťová rychlost je navržena do max. 160 km/h.

Nástupiště

V prostoru zastávky Malé Přítočno budou zřízena vnější nástupiště vně nových traťových kolejí. Délka nástupišť bude 200 m, výška nástupní hrany bude 550 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště budou vybavena ocelovými přístřešky pro cestující. Přístup na nástupiště bude od parkoviště P+R u 1. koleje (levá kolej ve směru jízdy na Kladno) a od navrženého parkoviště v prostou stávající komunikace I/61 (pravá kolej ve směru jízdy na Kladno). Nástupiště budou osvětlena pomocí osvětlovacích stožárů výšky 6 m.

Přejezd

Stávající přejezd P22 v evidenčním km 24,116 (ul. Kladenská) bude zrušen. Železniční trať bude přeložena do nové polohy, křížení komunikace I/61 se železniční tratí bude nově mimoúrovňové.

Komunikace

V prostoru Malého Přítočna bude významně změněno komunikační řešení. Stavba modernizace trati je v tomto území koordinována se stavbou ŘSD I/61. Komunikace I/61 se napojuje na silniční nadjezd přes D6 v prostoru MÚK Unhošť, mimoúrovňově překračuje železniční trať a pokračuje dále k dálnici D7 v nové stopě mimo zastavěné území obce Malé Přítočno. V projektu modernizace trati je provizorně napojena Kladenská ulice cca z prostoru dnešního přejezdu P22 na trasu nové komunikace I/61. Po realizaci stavby ŘSD I/61 v plném rozsahu bude toto provizorní propojení odstraněno. Zároveň je jako součást projektu modernizace trati navrženo přemostění tratě a navázání na MÚK Unhošť. V prostoru mezi dálnicí D6 a železniční tratí je navrženo parkoviště P+R Malé Přítočno s kapacitou cca 350 parkovacích stání. Parkoviště bude napojeno přímo na stávající dálniční sjezd. Z obvodové komunikace kolem parkoviště P+R, na jeho západní straně, bude napojena nově upravená polní cesta, která zajistí přístup k zemědělským pozemkům v úseku Malé Přítočno – Pletený Újezd. Nově bude řešena také přístupová komunikace do areálu SÚS a SSUD Fialka.

Stávající Kladenská ulice bude zaslepena před železniční tratí u zastávky. Z prostoru bývalé komunikace I/61 bude vytvořeno parkoviště pro 33 vozidel. Komunikace bude doplněna přístupovým chodníkem z obce k zastávce. Nově bude na Kladenskou ulici napojena také účelová komunikace zajišťující přístup ke stávající stanici Unhošť.

Mosty

V prostoru křížení výhledové komunikace I/61 se železniční tratí v km 24,213 bude realizována mostní konstrukce v profilu jednoho jízdního pásu, druhá mostní konstrukce bude realizována při stavbě I/61, jako součást stavby ŘSD. Most je navržen jako dvoupolový o rozpětí 17,0 + 17,0 m, z předpjatých betonových nosníků spřažených s železobetonovou deskou. Podchod pod tratí pro pěší v místě zastávky je navržen v km 24,350 jako železobetonová rámová konstrukce o světlych rozměrech šířka 3,0 m a výška 2,5 m. Přístupy do podchodu jsou zajištěny pomocí schodišť a bezbariérových chodníků.

Odvodnění

S ohledem na rozlehlé zpevněné plochy v okolí zastávky je navržena dešťová kanalizace s otevřenou retenční nádrží v prostoru mezi stávající komunikací I/61 a její výhledovou polohou. Z retenční nádrže je regulovaný odtok do kanalizačního řadu obce Malé Přítočno v Kladenské ulici.

Pozemní objekty

Stávající výpravní budova ŽST Unhošť bude upravena jen v prostoru dopravní kanceláře a technologických místností. Z těchto prostor budou vyklizena stávající technologická zařízení a prostory budou stavebně upraveny tak, aby je bylo možné dále využívat.

Úsek Malé Přítočno – Kladno**Kolejové řešení**

Úsek je trasován v nové stopě, která vychází z polohy osy koleje v prostoru zast. Malé Přítočno a vstupní osy do ŽST Kladno. Tyto dvě osy jsou propojeny jedním směrovým obloukem. Toto řešení odstraní sestavu stávajících protisměrných oblouků, které neumožňují dosažení vyšších rychlostí. Trasa je směrově přeložena do vzdálenosti max. cca 120 m od stávající osy koleje. V prostoru pražského zhlaví ŽST Kladno je trať zapojena s dílčí úpravou zhlaví do kolejiště stanice modernizované v související stavbě Modernizace trati Kladno(mimo) – Kladno-Ostrovec(mimo). V km 27,438 končí kolejové úpravy spojené se stavbou Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno(mimo). Výškově je trasa vedena bez ztracených spádů, což znamená, že při překonávání vodotečí na nové přeložce jsou nezbytná násypová tělesa výšky až cca 6 m. Traťová rychlost je navržena do max. 160 km/h.

Přejezdy

Stávající přejezd P23 v ev. km 25,872 v Pleteném Újezdu bude zrušen a nahrazen přechodem pro cyklisty a pěší v novém km 25,978 (poloha odpovídá stávajícímu přejezdu). Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami. Stávající přejezd P 24 v evidenčním km 26,705 (Kožovská ul.) bude zrušen a nahrazen silničním nadjezdem.

Mosty

V km 25,077 bude realizován nový železniční most. Konstrukce mostu bude železobetonový rám o světelných rozměrech šířka 5,0 m, výška 3,20 m. V km 25,683 na přeložce trati přes vodoteč odvodňující obec Pletený Újezd, v blízkosti ČOV, je navržena železobetonová prefabrikovaná klenba o šířce cca 11,5 m a výšce cca 5,5 m. V km 26,251 je na přeložce trati navržen mostní objekt pro převedení tratě přes vodoteč a komunikaci. Objekt je navržen jako konstrukce se zabetonovanými nosníky. Světelná šířka mostního otvoru je navržena 13,30 m a výška 4,35 m. V místě křížení tratě s ul. Kožovská v km 26,750 je navržen silniční nadjezd náhradou za zrušený přejezd P24. Most je železobetonová polorámová konstrukce o světelné šířce 14,0 m a světelné výšce 7,20 m.

Komunikace

V místě zrušeného přejezdu P23 u Pleteného Újezdu je navržena objízdna komunikace délky cca 700 m. Komunikace je podél nové trati vedena do nového podjezdu pod trať v km 26,251 následně k tělesu opuštěné trati a po něm je vedena zpět do prostoru přejezdu P23. Ulice Kožovská je nově upravena a napojena na nový silniční nadjezd přes trať v km 26,750. Opuštěné drážní těleso bude využito pro přístupové polní cesty k jednotlivým pozemkům.

Zastávka Pletený Újezd

Zastávka je umístěna jižně od nového mimoúrovňového křížení Kožovské ul. s železniční tratí. V prostoru zastávky Pletený Újezd budou zřízena vnější nástupiště u nových traťových kolejí. Délka nástupiště bude 200 m, výška nástupní hrany bude 550 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště budou vybavena ocelovými přístřešky pro cestující. Osvětlení zajistí osvětlovací stožáry výšky 6 m. Přístup na nástupiště bude ze silničního nadjezdu v km 26,750.

Úsek Jeneč - Středokluky

V celém úseku bude vedena podél tratě zabezpečovací a sdělovací kabelová trasa. V prostoru zast. Středokluky je navržena základnová stanice komunikační sítě GSM-R. Stanice bude tvořena releovým domkem a stožárem výšky 25 m a kabelovou el. přípojkou.

Technologická část**D.1 Železniční zabezpečovací zařízení****D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 51-01-01	ŽST Praha Ruzyně, odb. Karlovarská, dočasné ZZ
PS 02-01-01	ŽST Hostivice, SZZ
PS 04-01-01	ŽST Jeneč, SZZ

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

PS 06-01-02 ŽST Kladno, úprava SZZ
 PS 05-01-02 Odbočka Fialka, SZZ
 PS 53-01-02 Odbočka Jeneček, SZZ
 PS 54-01-02 ŽST Středokluky, úprava SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 01-01-01 Odb. Karlovarská - Hostivice, TZZ
 PS 03-01-01 Hostivice - Jeneč, TZZ
 PS 05-01-01 Jeneč - Odb.Fialka, TZZ
 PS 05-01-03 Odb. Fialka - Kladno, TZZ
 PS 53-01-01 Hostivice - Odbočka Jeneček, TZZ
 PS 54-01-01 Jeneč - Středokluky, TZZ

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)

neobsazeno

D.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení (SpZZ)

neobsazeno

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 91-01-01 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), DOZ
 PS 91-01-02 ŽST Kladno, DOZ
 PS 91-01-03 Praha Ruzyně - Kladno, vybavení CDP Praha
 PS 91-01-11 Praha Ruzyně - Kladno, ETCS balízy a návěstidla
 PS 91-01-12 Praha Smíchov - Hostivice, ETCS balízy a návěstidla
 PS 91-01-13 Praha Smíchov - Hostivice, Praha Ruzyně - Kladno, ETCS RBC

D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol

neobsazeno

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 01-02-01 Odb. Karlovarská, místní kabelizace
 PS 02-02-01 ŽST Hostivice, místní kabelizace
 PS 03-02-03 Odb. Jeneček, místní kabelizace
 PS 04-02-01 ŽST Jeneč, místní kabelizace
 PS 05-02-03 Odb. Fialka, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 02-02-03 ŽST Hostivice, rozhlasové zařízení
 PS 03-02-01 Zast. Hostivice - Jeneček, rozhlasové zařízení
 PS 04-02-03 ŽST Jeneč, rozhlasové zařízení
 PS 05-02-01 Zast. Pavlov, rozhlasové zařízení
 PS 05-02-07 Zast. Malé Přítočno, rozhlasové zařízení
 PS 05-02-09 Zast. Pletený Újezd, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 02-02-02 ŽST Hostivice, telefonní zapojovač
 PS 04-02-02 ŽST Jeneč, telefonní zapojovač

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 02-02-05 ŽST Hostivice, kamerový systém
 PS 02-02-06 ŽST Hostivice, EZS
 PS 03-02-04 Odb. Jeneček, EZS
 PS 04-02-05 ŽST Jeneč, kamerový systém
 PS 04-02-06 ŽST Jeneč, EZS
 PS 05-02-04 Odb. Fialka, EZS
 PS 05-02-05 Odb. Fialka, kamerový systém

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 53-02-01	Hostivice - Odb. Jeneček, DOK a TK
PS 54-02-01	Jeneč – Středokluky DOK a TK
PS 91-02-01	Praha Ruzyně – Kladno, DOK a TK
PS 91-02-02	Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), úpravy stávajících DK
PS 91-02-03	Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), ochrana DOK ČD-T

D.2.6 Zapojení DK, DOK a ZOK do provozu

neobsazeno

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 02-02-04	ŽST Hostivice, informační zařízení
PS 03-02-02	Zast. Hostivice - Jeneček, informační zařízení
PS 04-02-04	ŽST Jeneč, informační zařízení
PS 05-02-02	Zast. Pavlov, informační zařízení
PS 05-02-08	Zast. Malé Přítočno, informační zařízení
PS 05-02-10	Zast. Pletený Újezd, informační zařízení

D.2.8 Traťové rádiové spojení

PS 91-02-04	Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), GSM-R
-------------	--

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 02-02-07	ŽST Hostivice, sdělovací zařízení
PS 02-02-08	Technologie P+R Hostivice
PS 03-02-05	Odb. Jeneček, sdělovací zařízení
PS 04-02-07	ŽST Jeneč, sdělovací zařízení
PS 04-02-08	Technologie P+R Jeneč
PS 05-02-06	Odb. Fialka, sdělovací zařízení
PS 05-02-11	Technologie P+R Malé Přítočno
PS 91-02-07	Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), přenosový systém
PS 91-02-05	Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), DDTS ŽDC
PS 91-02-06	CDP Praha, vybavení dispečerského sálu

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 01-03-01	Odb. Karlovarská, DŘT
PS 02-03-01	ŽST Hostivice, DŘT
PS 03-03-01	Odb. Jeneček, DŘT
PS 04-03-01	ŽST Jeneč, DŘT
PS 05-03-01	Odb. Fialka, DŘT
PS 51-03-02	ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

D.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN (energetika)

neobsazeno

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měření, trakčních transformoven)

neobsazeno

D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

neobsazeno

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 01-04-01	Odb. Karlovarská, ZZEE, technologie
PS 02-04-01	ŽST Hostivice, TS 22/0,4kV, technologie - část SŽDC
PS 02-04-02	ŽST Hostivice, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba
PS 02-04-03	ŽST Hostivice, ZZEE, technologie
PS 02-04-04	ŽST Hostivice, TS 22/0,4kV, technologie - část ČEZDI
PS 03-04-01	Odb. Jeneček, ZZEE, technologie
PS 04-04-01	ŽST Jeneč, TS 22/0,4kV, technologie - část SŽDC

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

PS 04-04-02	ŽST Jeneč, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba
PS 04-04-03	ŽST Jeneč, ZZEE, technologie
PS 04-04-04	ŽST Jeneč, TS 22/0,4kV, technologie - část ČEZDI
PS 05-04-01	Odb. Fialka, TS 22/0,4kV, technologie
PS 05-04-02	Odb. Fialka, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba
PS 05-04-03	Odb. Fialka, ZZEE, technologie

D.3.6 Silnoproudá technologie energetických stanic 6kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

neobsazeno

D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

neobsazeno

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

neobsazeno

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 02-05-01	ŽST Hostivice, výtahy
PS 04-05-01	ŽST Jeneč, výtahy

D.4.2 Měření a regulace (MAR), automatický systém řízení (ASŘ), elektrická požární signalizace (EPS)

neobsazeno

Stavební část - stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01-10-01	Praha-Ruzyně – Hostivice, železniční svršek
SO 01-11-01	Praha-Ruzyně – Hostivice, železniční spodek
SO 02-10-01	ŽST Hostivice, železniční svršek
SO 02-11-01	ŽST Hostivice, železniční spodek
SO 03-10-01	Hostivice – Jeneč, železniční svršek
SO 03-11-01	Hostivice – Jeneč, železniční spodek
SO 04-10-01	ŽST Jeneč, železniční svršek
SO 04-11-01	ŽST Jeneč, železniční spodek
SO 04-10-02	Vlečka Hödlmayr Jeneč, železniční svršek
SO 04-11-02	Vlečka Hödlmayr Jeneč, železniční spodek
SO 05-10-01	Jeneč – Kladno, železniční svršek
SO 05-11-01	Jeneč – Kladno, železniční spodek
SO 06-10-11	ŽST Kladno, železniční svršek
SO 90-14-01	Praha Ruzyně – Kladno, výstroj a značení trati

E.1.2 Nástupiště

SO 02-13-01	ŽST Hostivice, nástupiště
SO 03-13-01	Zast. Hostivice-Jeneček, nástupiště
SO 04-13-01	ŽST Jeneč, nástupiště
SO 05-13-01	Zast. Pavlov, nástupiště
SO 05-13-02	Zast. Malé Přítočno, nástupiště
SO 05-13-03	Zast. Pletený Újezd, nástupiště

E.1.3. Železniční přejezdy

SO 02-12-01	přejezd ev. km 14,463 - zrušení
SO 03-12-01	přejezd ev. km 15,891 - zrušení
SO 03-12-02	přejezd v ev. km 16,197

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

SO 03-12-03	přejezd ev. km 0,107 - zrušení
SO 03-12-04	přejezd v ev. km 0,298
SO 04-12-01	přejezd ev. km 24,167 - zrušení
SO 04-12-02	přejezd ev. km 24,659 - zrušení
SO 04-12-03	přejezd přes vlečkovou kolej (nový km 18,440)
SO 04-12-04	přejezd ev. km 18,116 - zrušení
SO 05-12-01	přejezd v ev. km 20,196
SO 05-12-02	přejezd v ev. km 21,831
SO 05-12-04	přejezd ev. km 24,116 - zrušení
SO 05-12-05	přejezd ev. km 25,872
SO 05-12-06	přejezd ev. km 26,705 - zrušení

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

Železniční mosty

SO 01-20-01	Most v ev. km 13,883
SO 02-20-01	Most - podchod v km 14,999
SO 02-20-02	Most v ev. km 15,037
SO 03-20-02	Most v ev. km 22,928 (TÚ 0741)
SO 03-20-03	Most v ev. km 23,056 (TÚ 0741)
SO 04-20-01	Most - podchod v km 18,442
SO 04-20-02	Most v km 18,718
SO 05-20-01	Most v ev. km 21,218
SO 05-20-02	Most v km 23,401
SO 05-20-03	Most v ev. km 23,367 – zrušení
SO 05-20-07	Most - podchod v km 24,350
SO 05-20-04	Most v km 25,077
SO 05-20-05	Most v km 25,683
SO 05-20-06	Most v km 26,251
SO 02-20-03	Most v km 14,662

Železniční propustky

SO 01-21-01	Propustek v ev. km 12,233
SO 01-21-02	Propustek v ev. km 12,812 – zrušení
SO 01-21-03	Propustek v ev. km 13,365
SO 02-21-01	Propustek v ev. km 14,579 – zrušení
SO 02-21-02	Propustek v ev. km 15,505 – zrušení
SO 03-21-01	Propustek v ev. km 15,810
SO 03-21-02	Propustek v ev. km 16,190 – zrušení
SO 03-21-03	Propustek v km 17,463
SO 05-21-02	Propustek v ev. km 20,217 – zrušení
SO 05-21-03	Propustek v km 20,513
SO 05-21-04	Propustek v ev. km 20,715 – zrušení
SO 05-21-05	Propustek v ev. km 20,913 – zrušení
SO 05-21-06	Propustek v ev. km 22,220 – zrušení
SO 05-21-07	Propustek v ev. km 22,480
SO 05-21-08	Propustek v ev. km 22,821 – zrušení
SO 05-21-09	Propustek v ev. km 23,490 – zrušení

Opěrné a zárubní zdi

SO 02-24-01	Opěrná zeď v km 15,177-15,203
SO 02-24-02	Zárubní zeď v km 15,200-15,271

Mostní objekty na komunikacích

SO 01-25-01	Silniční most - nadjezd v km 13,117 - ochr. sítě
SO 04-25-01	Přestavba mostu v ev. km 18,475
SO 05-25-01	Silniční propustek v km 20,510
SO 05-25-02	Silniční most - nadjezd v km 26,750
SO 05-25-03	Silniční most - nadjezd v km 24,213

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

Návěstní krakorce a lávky

SO 03-26-01 Návěstní krakorec v km 15,797

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

Silnoproudé sítě - ČEZ Distribuce

- SO 01-75-01 Ochrana kabelového vedení VN ČEZ Distribuce v km 14,07
- SO 01-75-02 Přeložka venkovního vedení VN ČEZ Distribuce v km 14,40
- SO 01-75-03 Přeložka kabelového vedení VN ČEZ Distribuce v km 19,00 (trať Praha-Zličín - Hostivice)
- SO 01-75-04 Přeložka venkovního vedení VN ČEZ Distribuce v km 19,10 (trať Praha-Zličín - Hostivice)
- SO 02-75-01 Přeložka kabelového vedení NN ČEZ Distribuce v km 14,62 - 14,78
- SO 02-75-02 Zrušení venkovního vedení NN ČEZ Distribuce v km 14,58 - 14,67
- SO 02-75-03 Zrušení kabelového vedení NN ČEZ Distribuce v km 14,72
- SO 02-75-04 Přeložka venkovního vedení NN ČEZ Distribuce v km 15,2 - 15,32
- SO 02-75-05 Hostivice, přípojka NN pro zapínací místo veřejného osvětlení
- SO 02-75-06 Hostivice, přípojka NN pro parkoviště P+R
- SO 03-75-01 Přeložka kabelového vedení NN ČEZ Distribuce v km 16,07
- SO 03-75-02 Přeložka kabelového vedení VN ČEZ Distribuce v km 16,31 - 16,49
- SO 03-75-03 Přeložka kabelového vedení NN ČEZ Distribuce v km 16,33 - 16,49
- SO 03-75-04 Přeložka kabelového vedení VN ČEZ Distribuce v km 23,26 (trať Jeneč - Rudná u Prahy)
- SO 04-75-01 Přeložka kabelového vedení VN ČEZ Distribuce v km 18,18
- SO 04-75-02 Přeložka kabelového vedení NN ČEZ Distribuce v km 18,44
- SO 04-75-03 Přeložka kabelového vedení VN ČEZ Distribuce v km 18,44
- SO 04-75-04 Jeneč, přípojka NN pro parkoviště P+R
- SO 05-75-01 Přeložka venkovního vedení NN ČEZ Distribuce v km 21,88 - 22,09
- SO 05-75-02 Přeložka venkovního vedení VVN ČEZ Distribuce v km 23,24
- SO 05-75-03 Přeložka venkovního vedení VN ČEZ Distribuce v km 24,25
- SO 05-75-04 Přeložka venkovního vedení VVN ČEZ Distribuce v km 25,53
- SO 05-75-05 Přeložka venkovního vedení VN ČEZ Distribuce v km 27,27
- SO 05-75-06 Malé Přítočno, přípojka NN pro parkoviště P+R

Silnoproudé sítě - přeložky ostatních správců

- SO 02-75-11 Přeložka kabelového vedení NN T-Mobile v km 14,72
- SO 04-75-11 Přeložka kabelového vedení VN ŘLP v km 18,44
- SO 05-75-11 Přeložka kabelového vedení NN T-Mobile / Cetin v km 21,43

Slaboproudé sítě

- SO 01-76-01 Úprava sdělovací trasy SITEL v km 13,671
- SO 01-76-02 Úprava sdělovací trasy ŘLP v km 13,671
- SO 02-76-01 Úprava sdělovací trasy CETIN Hostivice, Nádražní
- SO 02-76-02 Úprava sdělovací trasy CETIN Hostivice, Cihlářská
- SO 03-76-01 Úprava sdělovací trasy CETIN v km 16,071
- SO 03-76-02 Úprava sdělovací trasy CETIN Jeneček, Na samotě
- SO 03-76-03 Úprava sdělovací trasy SUPTel odb. Jeneček
- SO 03-76-04 Úprava sdělovací trasy TeliaSonera odb. Jeneček
- SO 03-76-05 Úprava sdělovací trasy UPC odb. Jeneček
- SO 03-76-06 Úprava sdělovací trasy CETIN odb. Jeneček
- SO 03-76-07 Úprava sdělovací trasy České Radiokomunikace odb. Jeneček
- SO 03-76-08 Úprava sdělovací trasy ČD-Telematika odb. Jeneček
- SO 03-76-09 Úprava sdělovací trasy itself odb. Jeneček
- SO 03-76-10 Úprava sdělovací trasy Vodafone odb. Jeneček
- SO 04-76-01 Úprava sdělovací trasy CETIN v km 18,428
- SO 04-76-02 Úprava sdělovací trasy České Radiokomunikace v km 18,428
- SO 04-76-03 Úprava sdělovací trasy Řízení letového provozu v km 18,428

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

SO 04-76-04	Úprava sdělovací trasy SITEL v km 18,428
SO 04-76-05	Úprava sdělovací trasy SUPTel v km 18,428
SO 04-76-06	Úprava sdělovací trasy TeliaSonera v km 18,428
SO 04-76-07	Úprava sdělovací trasy T-Mobile v km 18,428
SO 04-76-08	Úprava sdělovací trasy UPC v km 18,428
SO 04-76-09	Úprava sdělovací trasy Vodafone v km 18,428
SO 04-76-10	Úprava sdělovací trasy itself v km 18,428
SO 04-76-11	Úprava sdělovací trasy Klfreenet v km 18,428
SO 04-76-12	Úprava sdělovací trasy ČD-Telematika v km 18,428
SO 05-76-01	Úprava sdělovací trasy Řízení letového provozu v km 19,888
SO 05-76-02	Úprava sdělovací trasy CETIN v km 20,445
SO 05-76-03	Úprava sdělovací trasy CETIN v km 21,797
SO 05-76-04	Úprava sdělovací trasy CETIN v km 21,855 - 22,080
SO 05-76-05	Úprava sdělovací trasy CETIN v km 22,448
SO 05-76-07	Úprava sdělovací trasy CETIN v km 24,148 - 24,355
SO 05-76-08	Úprava sdělovací trasy CETIN v km 26,696
SO 05-76-09	Úprava sdělovací trasy ČEZ-ICT v km 27,260
SO 80-76-01	Obchozí sdělovací trasa ŘLP

Veřejné osvětlení

SO 02-74-01	Hostivice, veřejné osvětlení v ul. Nádražní
SO 02-74-02	Hostivice, veřejné osvětlení P+R sever
SO 02-74-03	Hostivice, veřejné osvětlení P+R jih
SO 03-74-01	Jeneček, přeložka veřejného osvětlení v ul. Nad Jenečkem
SO 03-74-02	Jeneček, veřejné osvětlení v ul. Na Samotě
SO 03-74-03	Jeneček, veřejné osvětlení nové místní komunikace k lokalitě Nad Jenečkem
SO 04-74-01	Jeneč, rekonstrukce veřejného osvětlení v ul. Lidická
SO 04-74-02	Jeneč, veřejné osvětlení P+R sever
SO 04-74-03	Jeneč, veřejné osvětlení P+R jih
SO 05-74-01	Pavlov, veřejné osvětlení v ul. Lidická
SO 05-74-02	Malé Přítočno, veřejné osvětlení v ul. Kladenská
SO 05-74-04	Malé Přítočno, veřejné osvětlení P+R jih
SO 05-74-05	Velké Přítočno, veřejné osvětlení v ul. Kožovská

E.1.6 Potrubní vedení

Vodovody

SO 01-71-01	km 13,727 Přeložka vodovodu SVAS DN 1000
SO 01-71-02	km 14,092 Zrušení vodovodu SVAS DN 200
SO 02-71-01	km 14,631 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 90
SO 02-71-02	km 15,211 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 225
SO 02-71-03	Přípojka vody P+R Hostivice sever
SO 03-71-01	km 16,068 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 90
SO 03-71-02	km 16,381 Přeložka vodovodu SVAS/TS Hostivice DN 90
SO 03-71-03	km 16,384 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 225
SO 04-71-01	km 18,439 Přeložka vodovodu SVAS DN 160
SO 04-71-02	km 18,443 Přeložka vodovodu SVAS DN 250
SO 04-71-03	Přípojka vody P+R Jeneč
SO 05-71-01	km 21,773 Přeložka vodovodu SVAS DN 225
SO 05-71-02	km 26,136 Přeložka vodovodu SVAS DN 800
SO 05-71-03	km 26,271 Přeložka vodovodu SVAS DN 700
SO 05-71-04	km 26,675 Přeložka vodovodu SVAS DN 700
SO 05-71-05	km 27,287 Přeložka vodovodu SVAS DN 200
SO 05-71-06	Přípojka vody P+R Malé Přítočno

Plynovody

SO 01-72-01	km 12,958 Přeložka VTL plynovodu PPD DN 80
SO 01-72-02	km 13,291 Přeložka VTL plynovodu PPD DN 500
SO 01-72-03	km 13,301 Přeložka VTL plynovodu PPD DN 300
SO 02-72-01	km 14,640 Přeložka STL plynovodu PPD DN 63

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

SO 03-72-01	km 16,067 Přeložka STL plynovodu PPD DN 50
SO 05-72-01	km 19,946 Úprava STL plynovodu RWE DN 160
SO 05-72-02	km 21,051 Úprava VVTL plynovodu NET4GAS DN 700
SO 05-72-03	km 22,900 Přeložka VTL plynovodu RWE DN 350
SO 05-72-04	km 24,347 Přeložka STL plynovodu RWE DN 50
SO 05-72-05	km 27,234 Přeložka STL plynovodu RWE DN 250
SO 05-72-06	km 27,282 Přeložka STL plynovodu RWE DN 110
SO 05-72-07	km 24,350 Přeložka STL plynovodu RWE DN 90

Kanalizace

SO 02-70-01	km 14,753 Úprava dešťové kanalizace TS Hostivice DN 1000
SO 02-70-02	km 15,007 Odvodnění ŽST Hostivice SŽDC
SO 02-70-03	km 15,100 Odvodnění P+R Hostivice
SO 02-70-04	km 15,101 Přípojky kanalizace a vody nové tech.budovy Hostivice
SO 02-70-05	km 15,210 Odvodnění komunikace Hostivice
SO 02-70-06	Přípojka kanalizace provozní budovy P+R Hostivice sever
SO 02-70-07	Odvodnění komunikace Železničářů
SO 02-70-08	Odvodnění komunikace Nádražní
SO 03-70-01	km 16,069 Přeložka splaškové kanalizace TS Hostivice DN 200
SO 03-70-02	km 16,375 Odvodnění komunikace Jeneček
SO 03-70-03	km 16,383 Přeložka splaškové kanalizace TS Hostivice DN 200
SO 03-70-04	km 16,391 Přeložka dešťové kanalizace TS Hostivice DN 400
SO 04-70-01	km 18,557 Přípojky kanalizace a vody nové tech.budovy Jeneč
SO 04-70-02	km 18,500 Odvodnění P+R Jeneč
SO 04-70-03	km 18,607 Odvodnění ŽST Jeneč
SO 04-70-04	Přípojka kanalizace provozní budovy P+R Jeneč
SO 04-70-05	Dešťová kanalizace Jeneč
SO 04-70-06	km 18,241 Přeložka tlakové kanalizace VGP Jeneč
SO 05-70-01	km 24,307 Odvodnění komunikace Malé Přítočno
SO 05-70-02	km 24,400 Odvodnění P+R Malé Přítočno
SO 05-70-03	km 24,758 Odvodnění ŽST Malé Přítočno
SO 05-70-04	km 27,289 Úprava dešťové kanalizace SVAS DN 600
SO 05-70-05	Přípojka kanalizace provozní budovy P+R Malé Přítočno

E.1.7 Železniční tunely

neobsazeno

E.1.8 Pozemní komunikace

Úpravy pozemních komunikací

SO 02-30-01	Úprava místních komunikací Hostivice (km 14,40 - 14,70)
SO 02-30-02	Parkoviště P+R sever Hostivice
SO 02-30-03	Parkoviště P+R jih Hostivice
SO 02-30-04	Úprava místních komunikací Hostivice (km 15,20 - 15,50)
SO 03-30-01	Úprava místních komunikací Jeneček (km 16,14 -16,40 a 16,57 - 16,73)
SO 04-30-01	Příjezd k technologické budově Jeneč
SO 04-30-02	Přeložka komunikace Jeneč (km 18,0 - 18,9)
SO 04-30-03	Parkoviště P+R sever Jeneč
SO 05-30-01	Úprava silnice I. třídy v km 20,50
SO 05-30-02	Přeložka silnice I/61 v km 24,213
SO 05-30-04	Parkoviště P+R Malé Přítočno
SO 05-30-05	Přeložka komunikace Pletený Újezd (km 26,0 - 26,3)
SO 05-30-06	Přeložka silnice III. třídy v km 26,76
SO 05-30-08	Příjezd k technologické budově Fialka
SO 90-30-01	Polní cesty, zpřístupnění pozemků

Zpevněné plochy

SO 02-31-01	Zpevněné plochy ŽST Hostivice
SO 04-31-01	Zpevněné plochy ŽST Jeneč

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

SO 05-31-02 Zpevněné plochy zastávka Malé Přítočno
SO 05-31-01 Zpevněné plochy zastávka Pletený Újezd

Sadové úpravy a kácení zeleně

SO 90-34-01 Sadové úpravy
SO 90-34-02 Kácení zeleně

Ostatní

SO 90-35-01 Zabezpečení veřejných zájmů

E.1.9 Kabelovody a kolektory

SO 02-38-01 ŽST Hostivice, kabelovod

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 01-44-01 Protihlukové stěny v km 13,140 - 13,300
SO 02-44-01 Protihlukové stěny v km 14,690 - 15,530
SO 03-44-01 Protihlukové stěny v km 15,515 - 16,170
SO 05-44-01 Protihlukové stěny v km 21,790 - 22,475

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 01-40-01 Technologická budova - odb. Karlovarská
SO 02-40-01 Technologická budova - ŽST Hostivice
SO 02-40-02 Úprava výpravní budovy - ŽST Hostivice
SO 02-40-03 Provizorní DK - ŽST Hostivice
SO 02-40-04 Provozní budova P+R Hostivice
SO 03-40-01 Technologická budova - odb. Jeneček
SO 04-40-01 Technologická budova - ŽST Jeneč
SO 04-40-02 Provozní budova P+R Jeneč
SO 04-40-03 Úprava výpravní budovy ŽST Jeneč
SO 04-40-04 Provizorní DK - ŽST Jeneč
SO 05-40-01 Technologická budova - odb. Fialka
SO 05-40-02 Úprava výpravní budovy ŽST Unhošť
SO 05-40-03 Provozní budova P+R Malé Přítočno
SO 54-40-01 Úprava výpravní budovy - ŽST Středokluky
SO 53-40-01 Úprava výpravní budovy - ŽST Rudná u Prahy
SO 05-40-04 Technologická budova - zast. Pavlov
SO 05-40-03 Provozní budova P+R Malé Přítočno
SO 05-40-04 Technologická budova - zast. Pavlov
SO 53-40-01 Úprava výpravní budovy - ŽST Rudná u Prahy
SO 54-40-01 Úprava výpravní budovy - ŽST Středokluky

E.2.2 Zastřešení nástupišť

SO 02-41-01 ŽST Hostivice - zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu
SO 03-41-01 Zast. Hostivice-Jeneček - přístřešky na nástupišti
SO 04-41-01 ŽST Jeneč - zastřešení nástupišť a výstupů podchodu
SO 05-41-01 Zast. Pavlov - přístřešky na nástupišti
SO 05-41-02 Zast. Malé Přítočno - zastřešení výstupů z podchodu a nástupiště
SO 05-41-03 zast. Pletený Újezd - přístřešky na nástupišti

E.2.3 Individuální protihluková opatření

SO 90-45-01 Individuální protihluková opatření

E.2.4 Orientační systém

SO 02-43-01 Orientační systém ŽST Hostivice
SO 03-43-01 Orientační systém zast. Hostivice-Jeneček
SO 04-43-01 Orientační systém ŽST Jeneč

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

SO 05-43-01 Orientační systém zast. Pavlov
 SO 05-43-02 Orientační systém zast. Malé Přítočno
 SO 05-43-03 Orientační systém zast. Pletený Újezd

E.2.5 Demolice

SO 90-47-01 Demolice (není předmětem ÚR)

E.2.6 Drobná architektura

SO 02-42-01 Drobná architektura ŽST Hostivice
 SO 03-42-01 Drobná architektura zast. Hostivice-Jeneček
 SO 04-42-01 Drobná architektura ŽST Jeneč
 SO 05-42-01 Drobná architektura zast. Pavlov
 SO 05-42-02 Drobná architektura zast. Malé Přítočno
 SO 05-42-03 Drobná architektura zast. Pletený Újezd
 SO 90-42-01 Reklamní plochy

E.2.7 Oplocení

SO 02-46-01 Oplocení P+R Hostivice sever
 SO 02-46-02 Oplocení P+R Hostivice jih
 SO 04-46-01 Oplocení P+R Jeneč
 SO 05-46-01 Oplocení P+R Malé Přítočno
 SO 90-46-01 Oplocení trati

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 01-50-01 Praha-Ruzyně – Hostivice, TV
 SO 02-50-01 ŽST Hostivice, TV
 SO 03-50-01 Hostivice – Jeneč, TV
 SO 04-50-01 ŽST Jeneč, TV
 SO 05-50-01 Jeneč - Malé Přítočno, TV
 SO 05-50-02 Odb. Fialka, TV
 SO 05-50-03 Malé Přítočno - Kladno, TV
 SO 90-50-01 Řešení atypických konstrukcí TV

E.3.2 Napájecí stanice (měnič, trakční transformovna) - stavební část neobsazeno

E.3.3 Spínací stanice - stavební část neobsazeno

E.3.4 Ohřev výměn EOv

SO 01-63-01 Odb. Karlovarská, napájení EOv a ZZ
 SO 02-63-01 ŽST Hostivice, napájení EOv
 SO 03-63-01 Odb. Jeneček, napájení EOv a ZZ
 SO 04-63-01 ŽST Jeneč, napájení EOv
 SO 05-63-01 Odb. Fialka, napájení EOv a ZZ

E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) neobsazeno

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-60-01 odb. Karlovarská, přípojka nn
 SO 01-61-01 odb. Karlovarská, osvětlení
 SO 02-60-01 ŽST Hostivice, přípojka vn
 SO 02-60-02 ŽST Hostivice, úprava rozvodů nn
 SO 02-60-03 ŽST Hostivice, přípojka nn podjezdu v km 14,662
 SO 02-61-01 ŽST Hostivice, úprava osvětlení
 SO 02-61-02 ŽST Hostivice, osvětlení podchodu

- Identifikace stavby Modernizace trati "Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)" dle parc. č. v jednotlivých k.ú. a její popis

SO 02-62-01	ŽST Hostivice, DOÚO
SO 03-60-01	Zast. Hostivice - Jeneček, přípojka nn
SO 03-60-02	Přejezd km 0,298, přípojka nn
SO 03-60-03	Odb. Jeneček, přípojka nn
SO 03-61-01	Zast. Hostivice - Jeneček, osvětlení a rozvod nn
SO 03-61-02	Odb. Jeneček, osvětlení
SO 04-60-01	ŽST Jeneč, přípojka vn
SO 04-60-02	ŽST Jeneč, úprava rozvodů nn
SO 04-61-01	ŽST Jeneč, úprava osvětlení
SO 04-61-02	ŽST Jeneč, osvětlení podchodu
SO 04-62-01	ŽST Jeneč, DOÚO
SO 05-60-01	Přejezd v ev. km 20,196, přípojka nn
SO 05-60-02	Zast. Pavlov, přípojka nn
SO 05-61-01	Zast. Pavlov, úprava osvětlení a rozvodu nn
SO 05-60-03	Přejezd v ev. km 22,270, přípojka nn
SO 05-60-04	Odb. Fialka, přípojka vn
SO 05-61-02	Odb. Fialka, osvětlení
SO 05-62-01	Odb. Fialka, DOÚO
SO 05-60-05	Zast. Malé Přítočno, přípojka nn
SO 05-60-06	Zast. Malé Přítočno, rekonstrukce rozvodů nn
SO 05-61-03	Zast. Malé Přítočno, osvětlení
SO 05-60-07	Zast. Pletený Újezd, přípojka nn
SO 05-60-08	Přejezd km v ev. km 25,872, přípojka nn
SO 05-61-04	Zast. Pletený Újezd, osvětlení
SO 54-60-01	ŽST Středokluky, přípojka nn pro vysílač BTS

Označovače

SO 02-64-01	ŽST Hostivice, přípojka nn označovačů jízdenek
SO 03-64-01	Zast Hostivice-Jeneček, přípojka nn označovačů jízdenek
SO 04-64-01	ŽST Jeneč, přípojka nn označovačů jízdenek
SO 05-64-01	zast. Pavlov, přípojka nn označovačů jízdenek
SO 05-64-02	zast. Malé Přítočno, přípojka nn označovačů jízdenek
SO 05-64-03	zast. Pletený Újezd, přípojka nn označovačů jízdenek

Reklamní panely

SO 02-65-01	ŽST Hostivice, přípojka nn reklamních panelů
SO 04-65-01	ŽST Jeneč, přípojka nn reklamních panelů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 01-51-01	Praha-Ruzyně – Hostivice, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 02-51-01	ŽST Hostivice, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 03-51-01	Hostivice – Jeneč, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 04-51-01	ŽST Jeneč, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 05-51-01	Jeneč – Malé Přítočno, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 05-51-02	Odb. Fialka, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 05-51-03	Malé Přítočno – Kladno, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 01-53-01	Uzemnění technologické budovy odb. Karlovarská
SO 02-53-01	Uzemnění technologické budovy ŽST Hostivice
SO 03-53-01	Uzemnění technologické budovy - odb. Jeneček
SO 04-53-01	Uzemnění technologické budovy - ŽST Jeneč
SO 05-53-01	Uzemnění technologické budovy odb. Fialka
SO 05-53-02	Uzemnění technologické budovy zast. Pavlov